

密织公路网 广西旅游“路路通”

□ 孟 萍

8月16日,随着最后一方混凝土的浇筑,连山至贺州(广西段)高速公路控制性工程——贺江特大桥主桥右幅中跨顺利合龙,向着年底通车运行迈出关键一步。

“当前,全区共有77个高速公路续建项目正加快推进,全力冲刺今年年底通车总里程突破1万公里的目标。”广西壮族自治区交通运输厅相关负责人说。

广西越织越密的各等级公路网加速了沿线地区文旅融合,为“公路+旅游”提供了更广阔的空间、更多的可能。

打开致富大门

暑期,一批批游客驾车通过贺西高速直达金秀瑶族自治县,爬圣堂山、游圣堂湖、泡药浴、品瑶族美食,体验精彩纷呈的瑶族文化。“我们对金秀的民族文化和瑶医瑶浴向往已久了。这次开车来非常顺畅,只要5个多小时。”来自广东的自驾车游客刘女士说,以前从贺州到金秀车程需十多个小时。如今,贺西高速直抵金秀,行车时间缩短了近一半。

近年来,广西相关部门以“高速+”融合发展模式助力全区旅游发展,让一个又一个藏在秀美山区的小县城被更多游客看到,搭建起一条又一条旅游致富路。

“贺西高速公路建成通车,改善了金秀的交通条件,拉近了金秀与其他县市区的空间距离,为金秀构筑了一条交通大通道、开放大通道、旅游大通道。”金秀瑶族自治县委书记谭玉成说。

贺西高速公路串联起都安、大化、巴马、金秀4个少数民族自治县,让沿线底蕴深厚的瑶文化、长寿文化和丰富的旅游资源为人所知,也为黄姚古镇、盘阳河、澄江湿地公园等多个旅游风景区带来更多游客。

位于贺西高速巴马南收费站附近的巴马瑶族自治县民安村,环境优美、设施完善,村里的休闲农业区吸引许多游人前来观光体验。“贺西高速建成通车为民安村开通了一条‘黄金通道’。民安村驻村第一书记彭明灯介绍,高速公路修到家门口,村里流转了50多公顷土地,打造集休闲农业、花卉观赏、采摘体验、特色民宿于一体的赐福田园综合体项目,建成了旅游驿站、

商业街等,带动300余名群众在家门口就业,村民实现致富增收,乡村振兴迈入“快车道”。

从桂林旖旎如画的山水风光,到西部边境壮美的边陲风情,再到南部碧海银沙的滨海景色,高速公路不仅缩短了时空距离,更编织出一张覆盖广西的快速旅游网,让游客说走就走。

拉近景区距离

今年夏季,防城港上思县十万大山布透温泉景区和十万大山国家森林公园因气候凉爽,成为不少游客的休闲避暑目的地。上思县旅游资源十分丰富,全县森林覆盖率64.7%,拥有高品质的“温泉+森林”资源。过去,由于交通不畅,一直处于“名声不小,游客很少”的尴尬境地。公路网的建设让上思县旅游业快速发展。

2012年12月,上思县境内首条高速公路合那高速公路建成通车;2018年9月,南宁吴圩—上思、上思—防城港、上思—峒中高速公路纳入广西“十三五”高速公路网规划范围;2020年,先后开工建设3条高速公路;去年10月,上思—防城港高速公路全线通车……外联内畅大交通网络的构建让上思县旅游发展驶上快车道。

以“路”为媒,上思县串联整合全县旅游资源,策划推出精品旅游线路,为自驾游爱好者提供多样化、个性化的旅游体验。

沿着去年8月开通的大宁路(大新德天至宁明花山公路),来自湖南的自驾游游客任先生一路游览了德天瀑布、明仕田园等景点。全长近60公里的大宁路是崇左市“十三五”综合交通规划重大建设项目,全线采用一级路标准建设。公路串联起5A级旅游景区德天跨国瀑布、4A级旅游景区明仕田园、弄岗景区等重点旅游景区。公路的建成通车助力崇左文化旅游提档升级。

截至目前,广西境内的5A级旅游景区已全部实现高速公路通达,国家级旅游度假区和4A级旅游景区全部通达二级及以上等级公路。广西全区高速公路沿线设置了381块4A级以上(含)旅游景区标识牌,建设了12个旅游咨询服务中心,广西旅游导览图和4A级以上(含)旅游景区标识牌基本覆



广西百色旅游公路 本报记者 陈晨 摄

盖沿线服务区。

眼下,又有好消息传来,南宁吴圩—上思高速公路预计年内建成通车,上思—峒中高速公路预计下半年进入路面施工阶段。这两条高速公路建成通车后,将拉近上思县与南宁的距离,为上思县旅游发展带来新机遇。

串联更多业态

近年来,广西各部门持续提升高速公路沿线旅游服务,将高速公路交通运输功能与餐饮、民宿、景点等优质旅游资源打通,推出特色优惠活动,发挥“乘数”效应。

今年5月,交通运输部公布2023年“我家门口那条路——最具人气的路”名单。其中,广西桂林市阳朔县遇龙河旅游公路位列其中。

遇龙河旅游公路全长9.5公里,由7条乡村公路串联而成,将国家级旅游度假区遇龙河旅游度假区沿线的山水风光和旅游资源串联起来,激活了周边的民宿等旅游产业。阳朔县依托旅游公路,打造沿线旅游重点项目,形成了以“夜游、夜景、夜秀、夜市、夜娱”等为代表的产品链条,培育了遇龙河旅游度假区夜游新业态。

遇龙河旅游业因路而兴、因路而富、因路而美,它的发展是广西推动文旅融合发展的缩影。近年来,广西将自然生态、产业发展等元素融入农村

公路建设发展全过程,10年来共打造景观路、旅游路、资源路、产业路等县乡联网路5820公里,助力地方经济发展和沿线群众就业增收。

眼下,位于国道209线的广西贵港覃塘“荷美覃塘湖美四季”田园综合体,荷花盛开,吸引着周边城市的游客前来赏玩。

这个田园综合体的火热,得益于“荷美覃塘壮美公路”的建设。2022年至2023年,贵港市选取国道209覃塘至武宣25.7公里路段量身打造“荷美覃塘壮美公路”,在沿线多层次、多角度展示“荷美”文化,进一步激活荷花经济。

在桂北,国道357线永安关段公路宛如一条青灰色玉带伸向远方,沿线青山、农田与公路,相映成趣,构成了一幅幅美丽的绿色生态画卷。公路沿线的灌阳县文市镇北流村充分利用自身的地理优势和便利交通,发展红色旅游和文化产业。如今的北流村成了红色文化驿站上的文明新村。这条公路还串联起中国历史文化名村月岭村和文市怪石林等景点,成为周边城市居民自驾游的首选。

持续完善“公路+文旅”项目,助力公路和地方文旅产业互惠共赢,形成“公路带动文旅,文旅促进公路”的良性互动格局,广西文旅融合创新发展一直在路上。

福建露营经济『热辣滚烫』

□ 本报记者 李金枝

在柘荣鸳鸯草场的帐篷里听着音乐,用美食、啤酒点亮“18℃的夏夜”;在泉州浮石营地的“船屋”里,仰望星空,数满天繁星……今年暑假,福建露营经济“热辣滚烫”,小帐篷撑起了大市场,成为福建暑期文旅消费的新亮点。

活动精彩 市场火热

“这是我第一次到将乐参加露营音乐节活动,恰逢周末,在帐篷里,和老友一边听着音乐、品着擂茶,一边聊天,享受难得的悠闲时光。”来自厦门的张先生说。

三明市将乐县不久前举办的第四届海峡两岸客家擂茶文化交流会暨2024年“绿都三明踏歌行”·山水将乐露营音乐节,吸引市民游客1.2万余人次,带动全县旅游收入1800余万元。“福建擂茶文化传承千年,此次与露营音乐节相结合,旨在让更多游客到将乐走一走、看一看,邂逅山水之间的美与自然。”将乐县委书记陈羲说。

近年来,露营旅游作为一种新兴的旅游方式,逐渐受到游客的青睐,成为文旅消费的新风口。不少地方适时推出与露营相关的产品,如文化节、音乐节等。

今年8月10日恰逢七夕节,柘荣鸳鸯草场举办了星空露营音乐节,吸引了大批游客前来体验。“这个音乐节我们已开展了3年,一年举办1至2次,每回音乐节结束,许多露营爱好者反馈意犹未尽。今年7月开始,我们尝试在每周六晚常态化举办音乐节活动,每期设定一个主题,吸引了全国各地的乐迷游客前来‘花式’解锁,最高时每场可达到3000人次。此外,园区还有篝火晚会、烟花秀等活动,游客还可前往天空栈道观景台感受壮观日出和云海等,体验夏天在‘柘’里的浪漫。”柘荣福旅旅游投资开发有限公司景区事业部总经理何巧玲说。

夜幕降临,星光与音乐相伴。在政和县林月露营地,乐队精彩的演出和美食集市里的地道小吃,让游客度过了一个愉快的夜晚。“林月露营地位于政和县念山景区。念山是国家湿地公园,这里山清水秀,有美丽的梯田,可以看到念山最美的日落。”林月露营地管理者尤倩倩告诉记者,今年7月以来,营地开展了不少消夏活动,如音乐节、美食集市等,目前已接待游客近千人次。

福建省文化和旅游厅相关负责人介绍,近年来,福建指导各地积极探索“露营+N”模式,组织开展福建省帐篷露营地认定工作,组织举办福建省帐篷露营季、“乐活厦门 畅玩山海”露营之旅等活动,并在相关活动和展会中增加露营展示推介内容,不断做热露营旅游消费,推动露营经济健康发展。

场景上新 体验增强

走进位于南平市五夫古镇的荷塘月舍露营地,只见这里山清水秀,田园气息浓厚,古风院子、露营帐篷以及超大的户外草坪一应俱全,不少游客在这里休闲度假。

“营地结合五夫古镇的文化特色,推出了古风院子、露营帐篷等,同时,推出了天幕烧烤、露天影院、篝火派对、围炉煮茶等游玩体验项目。营地自去年9月30日开营以来,受到了众多游客的青睐。”荷塘月舍露营地经理刘斌告诉记者,今年7月以来,露营旅游持续火热。截至目前,营地接待游客已超8000人次。

位于泉州台商投资区的浮山村是一个有千年历史的海港渔村,村民们至今沿着闽南人的传统生活方式。2021年8月,浮山村浮石营地对外开放,配套了咖啡厅、酒吧、水上中心等度假休闲项目,打造沉浸式度假营地。“2023年底,我们对营地进行了升级,邀请老船匠们用造船的方式造出了12间‘船屋’,尝试还原船舱生活概念,让游客深度体验渔村生活。”浮石隐地品牌负责人钟鸣介绍。

在三明市泰宁县福旅房车露营地,来自莆田的张先生已经在营地待了10天。“趁着暑假,我们带着孩子,到泰宁住房车,看丹霞地貌、逛古城、

听梅林戏、喝擂茶、尝美食,过一个放松的假期。”

福旅房车露营地位于泰宁县长兴旅游综合服务区,距离县城12公里,距离火车站10分钟。这里山清水秀,每辆房车都是“庭院式”设计,用绿植相隔,既独立美观又有私密性,还配备了全景天窗,躺在床上就能赏璀璨星空。“营地于2021年2月起试营业,共有24辆房车,大小床数64个,同时配套了亲水乐园、烧烤、篝火、帐篷露营等休闲项目,既能满足游客住宿的需求,也能接待企业团建,还能开展亲子活动。”福旅房车露营地经理肖炎平告诉记者,“7月,营地接待团建、亲子活动几十场,较去年同期增加不少。”

政策助力 服务更优

露营旅游作为文旅产业不可或缺的一个细分领域,越来越受到各地文化和旅游部门的重视。福建多地出台支持露营地发展的鼓励政策,各露营地也推出优惠措施,通过叠加效应,推动露营地提档升级,有效促进露营旅游的可持续发展。

今年6月,福建省文化和旅游厅、省公安厅等十二部门联合印发《关于引导自驾车旅居车营地及帐篷露营地规范发展的意见(试行)》,要求各地要优化规划布局,构建全省营地服务网络体系,形成露营旅游休闲精品线路;提升产品服务品质,大力发展自驾车旅居车露营地、帐篷露营地、青少年营地等多种营地形态,满足多样化露营需求;加强标准指引,强化标准制定与实施,引导产品服务提质升级,打造优秀营地品牌。

福建多地也出台系列支持政策,比如今年7月底,福州市文化和旅游局、市财政局联合印发的《福州市促进文旅产业高质量发展的扶持措施(2024—2026年)》明确提出,给予自驾车旅居车营地补助,鼓励各营地改善公共设施配套,规范自驾车旅居车营地建设,推动自驾车旅居车营地质量等级认定,通过审核并经认定符合3C、4C、5C质量等级的自驾车旅居车营地,将分别给予一次性30万到50万元补助。

厦门市文化和旅游局正在编制《房车露营地空间布局规划》,对全市各区适合建设露营地的地区进行梳理,提出构建旅游住宿体系,适度建设汽车营地和露营营地,推动房车旅游可持续化发展。

统计显示,今年上半年,福建省55家自驾车旅居车营地共接待游客超155万人次,同比增长50.3%,福建露营经济“热辣滚烫”。



在林月露营地,游客们正生在帐篷里享受悠闲时光 尤倩倩 摄

张家口草原天路上的好前景

□ 本报记者 唐伯依



鸟瞰草原天路 本报记者 陈晨 摄

“草原天路的风光如同‘阿勒泰’,满眼都是青翠欲滴的绿色。沿途有漫山遍野的山花,有悠闲自在的牛羊,一排排风力发电机沿道路两旁静静矗立,宛若一个个白色风车。我们拍到了斗转星移,也体验了策马奔腾,最关键的‘逃离’了炎炎夏日,玩了两天感觉凉爽又舒心。”日前,北京游客葛先生在社交媒体上分享了自己的见闻。

葛先生提到的草原天路在河北张家口境内,横跨张家的沽源、崇礼、张北、万全、尚义5个县区,全长323.9公里,它是一条产业路、幸福路,串联起沿线景区、服务中心和旅游驿站,为沿线旅游业发展注入了新的活力。近日,记者来到草原天路采访,沿线看到了不少自驾出游打卡拍照的游客,有的是全家出游,有的是与朋友结伴。

坦克上山、直升机体验、扔手雷、打靶射击……走进小南洼驿站,记者看到不少游客正在兴致勃勃地进行体验。几位身着民族服饰的表演者拉起了马头琴,悠扬的旋律让人瞬间感受到草原的热情与辽阔。

去年,草原天路小南洼驿站经营者米继锋对驿站进行承包建设,打造了沉浸式军事体验基地,融合了住宿、餐饮、娱乐等多种业态。“随着草原天路的知名度越来越高,家乡的旅游业发展得越来越好,作为本地人,我想为慕名而来的游客做好服务。因为我曾经当过兵,于是就建起了军事文化主题的驿站。改造前,驿站只是满足游客停车、用餐等需求,但现在不同了,驿站多了不少军事体验特色项目,客人基本上会在这停留一晚或更长时间。”米继锋说。

离开小南洼驿站,记者前往下一站。“花海小火车开啦!”只见一列橙黄色车身的观光小火车从花海中缓缓驶来,车上的游客纷纷举起手机拍风景,还有的悠闲地品着咖啡观景。这是草原天路沿线的柳条坝驿站的热门体验项目之一。

在柳条坝驿站,记者遇见刚刚体验

了花海小火车的山西游客程琳琳。“每年夏天到张北度假已经成为我和朋友们的约定,一般会住一至两周。小火车很有趣,我基本上每天坐一次。今年柳条坝驿站新建了牧野星露营地,娱乐项目多了,配套设施更好了,我们也住进了星空木屋,每天一起床就能看到蓝天白云碧草花海,很是治愈。”

其实,通过草原天路受益的,除了游客和旅游从业者,更有沿线的村民。“草原天路是一条致富路、振兴路。文旅融合效能充分释放,草原天路张北段覆盖沿线7个乡镇、128个村庄,直接受益群众近10万人。”张北县交通运输局副局长杨晓东说。

记者在采访中了解到,通过旅游资源整合,草原天路旅游红利充分释放。比如,张北县实施项目带动、景村共建、就业扶持“三大计划”,以景区带动、政策助力、产业推动带动沿线村民增收。村民通过参与接待服务、进入景区务工、销售农产品、开办农家乐等实现稳定增收。截至目前,草原天路张北段沿线已发展农家乐300多家,带动2000多户农民就业增收。

李燕龙是草原天路沿线张北县白庙滩乡上沙坝村的村民。2018年,李

燕龙返乡创业,打造了青草堂度假营地。他开心地告诉记者,如今返乡就业、创业的村民越来越多了,大家都享受到了草原天路带来的旅游红利。李燕龙对自己现在的生活很满意。“以前村民们在家务农或外出打工,年收入只有几万元,而现在,不少村民开起了农家院、民宿,有的年收入能收入几十万元。我们还在民宿中安排了马头琴演奏、歌舞表演、打铁花表演,在餐厅中给游客讲草原天路的故事。希望游客们能对草原天路有更直观的认识,对在地文化有更深入的了解。”李燕龙说。

“驿站的餐饮、住宿岗位吸纳了不少周边村民,除了正常务农外,在旅游旺季这些应聘村民每个月能有3000元的收入。过几天丰收季到来,还会有很多村民带着自家的农副产品来这里销售,比如土豆、柴鸡蛋、蚕豆等。驿站给村庄增加了人气,为村民提供了就业机会和销售平台。”米继锋说。

“新鲜的牛肉干、韭菜花,大家过来看一看呀。”在一声声吆喝声中,不少游客被吸引过去。在柳条坝驿站牧野星露营地,不少村民正在市集上售卖农副产品。“营地组织的市集