

兰新高铁开通十年 沿线旅游业“跑”出加速度

□ 本报记者 唐伯依



在兰州发往武威的首趟“环西部火车游”高铁旅游专列上,工作人员为游客表演节目
中国铁路兰州局集团有限公司 供图

在甘肃段:感受“西”引力 看到新机遇

晨光熹微,旭日初升。当清晨的第一缕阳光映射在动车驾驶舱前窗,一列列车组在兰州西站整齐列阵、蓄势待发。站台上人流如织,旅客们有的提着包快步登上高铁,有的兴致勃勃地在站台与列车合影留念。

“我和爱人计划乘火车第一站先去沙漠戈壁和丹霞,然后继续北上游览鸣沙山、月牙泉,最后到达新疆阿勒泰。”43岁的香港旅客李芳兰和丈夫都是徒步爱好者,他们通过社交媒体了解到河西走廊的美丽风光和风土人情,决定从甘肃出发,乘坐高铁向西旅游,用视频讲述他们的“西行记”。

如今,坐着高铁打卡如意甘肃成为人们的出行优选。一趟趟火车驶向景区,运输忙带来旅游热,甘肃散

发出动人的“西”引力。

6月29日,兰新高铁的重要组成部分——兰张高铁兰武段开通运营,丝路重镇武威接入全国高铁网,河西走廊的轨道交通网络进一步完善,兰州至武威的行程由原来的3小时缩减至两小时以内。

天祝是兰张高铁兰武段的沿线小城,当地人切身感受到高铁开通后生活的变化。中国铁路兰州局集团有限公司兰州客运段高铁二队列车员龙海珊是土生土长的天祝姑娘,她开心地告诉记者,兰张高铁兰武段开通运营后,拉近了县城与市区间的距离,她便主动向车队申请到这条线路工作。“天祝有美丽的三峡国家森林公园和生态资源丰富的祁连山国家级自然保护区,还有好

吃的白牦牛肉、牦牛酸奶,希望有更多游客来旅游,了解这里的民族特色和文化。”

正如龙海珊所说,兰张高铁兰武段开通后,游客能够轻松游览高铁途经城市,沿丝路古道看河西走廊古今同框的壮美画卷。

6月30日,由兰州西发往武威东的首趟“环西部火车游”高铁旅游专列发出,吸引了不少游客报名。“接下来,我们将以兰张高铁兰武段开通为契机,常态化组织开行周末游、自助游、短线游以及假期多日游等定制化高铁旅游专列,发挥‘高铁+旅游’模式的全产业链带动作用,带领游客‘一站式’畅游河西美景,助推高铁沿线地区旅游业高质量发展。”中国铁路兰州局集团有限公司副总经理

梁守伟说。

武威市文体广电和旅游局局长魏红霞介绍,为了用足用好高铁红利,武威持续推出高铁游客优惠游、星座生日惠赠游、吟诵诗词有奖游等一系列优惠活动,用最大的热情和满满的诚意,欢迎八方游客。在她看来,兰张高铁兰武段将成为一条客源不断的黄金线路,更多游客将搭乘高铁来武威,感受历史之美,探寻文化之美,领略山河之美。

“近年来,随着汉唐天马城、凉州十七巷、凉州会盟纪念馆等一批重大文旅项目建设运营,武威文旅产业迎来快速发展的大好机遇。兰张高铁兰武段项目建成后,可以有力促进武威文旅产业蓬勃发展。”武威市区域经济发展研究中心副主任高勇生说。

在青海段:赏油菜花海 听旅游故事

7月,在青海门源,上万亩油菜花竞相绽放,绵延上百公里,有风吹过,宛如金色的浪花般起伏。不时驶过的高原动车宛若银色长龙穿行在花海间。

门源是兰新高铁的站点之一,高铁的建成让这座小城火了起来,当地旅游业也随之兴旺起来。

门源站副站长林松保在门源站工作快十年。“兰新高铁开通后,我就来到这座坐落于花海中的车站。刚来门源的时候,县城的街道只有三四条,冷冷清清,如今街道四通八达,商铺林立。高铁通了,门源的名气也越来越大,游客也多了。很开心能够成为向导,为游客推荐当地的旅游景点、美食和最佳拍照地点等。门

源站还与当地交通运输部门紧密合作,调整公交线路和运行时间,确保游客能够无缝接驳。”

“记得十年前,我去外地培训时,和同学们说我来自青海西宁时,大家一脸‘好奇’,当时我心里有种说不出的感觉。去年,我又到外地培训,大家闲聊说‘你们青海的青海湖、草原,还有门源的油菜花特别美’,我听了后心里特别高兴。兰新高铁开通十年,坐着高铁列车到青海旅游的游客越来越多,可以说是兰新高铁让‘大美青海’的知名度进一步提升。”中国铁路青藏集团有限公司西宁工务段高铁路桥车间检查工区桥隧工马万里说。

青海门源县借助兰新高铁便利

交通优势,成功将当地的油菜花海、高原雪山、森林公园等打造成旅游打卡地。去年,门源县GDP达到45亿元,是2013年的5倍。

“每年的6月至9月是这里的旅游旺季,有时还会出现火车票一票难求、住宿一房难求的现象,高铁为青海拉来了‘人气、福气和财气’。”中国铁路青藏集团有限公司西宁客运段动车队列车长马雪婷说。

搭上兰新高铁的“顺风车”后,不少当地人也吃上了旅游饭。

85后李宁是门源县人,大学毕业后,他选择回乡创业。“高铁的加持给门源旅游业发展提供了良好契机。我在2020年开发建设照壁山景区,2021年正式运营以来,年均客流

量达10万人次。景区还为附近村民提供100余个季节性就业岗位,20余个长期性就业岗位。”李宁对于景区的发展充满信心,他告诉记者,目前已经开通了高铁站开往景区的专线公交,到景区更方便了。

青海省文化和旅游厅对外交流与合作处处长焦瑜介绍,兰新高铁开通以来,青海旅游进入高速发展的黄金时期,累计接待游客3.4亿人次,铁路成为游客入青的主要交通方式和拉动青海旅游高质量发展的重要引擎。

接下来,青海将不断完善交通和旅游服务设施,推动文旅融合,进一步提升“山宗水源、大美青海”品牌的影响力和知名度。

在新疆段:乘旅游专列 打卡好风光

“大家时间充足的话,一定要体验一次坐着高铁去新疆,沿途可以看到广袤的草原、巍峨的雪山,成群的牛羊、浪漫的落日,我全程盯着窗外,一刻都不想错过。”95后上海游客彤彤日前在社交媒体上分享了自己的感受。

碧空如洗、白云如浪,一趟趟飞驰的列车与绵延的天山山脉交相辉映。兰新高铁的开通运营,不仅极大便利了游客出行,更为新疆旅游业发展注入新动能。

在乌鲁木齐站,记者遇到了正在候车的张阿姨。“我早就想来新疆了,之前就 and 同伴约定70岁时要打卡新疆,现在终于实现了,想去看看火焰山、禾木、喀纳斯等景区,期待很久了。”

兰新高铁的开通运营,为旅游专列高密度、高速度开行提供了条件,

游客坐着火车游新疆的梦想变成现实。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司新疆铁路旅发集团旅游事业部副经理林闻介绍,截至目前,新疆铁路经兰新高铁开行旅游专列360余列,接待国内外游客20万人次,带动当地旅游经济增长20亿元,有力推动了新疆区域经济发展。

在林闻看来,兰新高铁的开通运营让旅游专列产品结构更加合理了。“如今,我们已经实现了‘速旅慢游’,让游客晚上乘车,早晨抵达景区,体验更舒适了。我们还采用旅游专列+地面小车接驳的方式,让游客在便捷出行的同时游览更多景点。”林闻说。

近几年,新疆先后开行“新东方快车”“天山号”“杏花号”“川和号”等

特色旅游列车,打造“坐着火车游新疆”旅游品牌,新疆旅游产业持续升温。去年,新疆接待游客2.65亿人次,实现旅游收入2967亿元。

兰新高铁的开通不仅吸引了游客,也让新疆当地人有了更强的自豪感。

“如今,从乌鲁木齐站至吐鲁番北站乘坐动车仅需53分钟。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司乌鲁木齐站吐鲁番北站副站长徐莹从小在新疆长大,见证了高铁开通给吐鲁番带来的变化。“吐鲁番因兰新高铁的开通运营而变得更加繁华,旅游业发展很快,带动相关产业蒸蒸日上。”十年来,让徐莹感受最深的是“杏花号”等旅游专列的开行。“在杏花盛开、桑葚成熟的季节,这些列车可以载着游客穿梭于美丽的吐鲁番。目前,乘坐

动车到吐鲁番旅游的客人占游客总数的60%。”

今年69岁的“铁二代”朱坤退休9年了,他告诉记者,现在很多游客来一次新疆还觉得没玩够,想来第二次、第三次,新疆的吸引力越来越大了。退休后,朱坤一直在收集各种文字、图片,希望尽可能把老一辈乌铁人扎根边疆、艰苦奋斗的故事讲给更多人听。“1956年,我父亲支援大西北铁路建设,我们全家来到这里,和铁路的缘分也就此开始。是老一辈的努力,让荒原变绿洲,才有了如今的便捷与通畅,希望更多人来到新疆,喜欢上新疆。”

一路芬芳一路歌,兰新高铁正承载更多人,感受沿线蓬勃发展的旅游业,绘就“流动中国”的新图景。

暑期,旅游市场迎来了出游高峰,乘着火车去旅游成为今夏受欢迎的出游方式之一。近日,南昌—延安—新疆旅游专列从江西南昌发车。这趟旅游专列由5节软卧车、10节硬卧车和1节餐车组成,实行“一线多游、一票到底、边走边玩”的模式。游客在旅游专列上的生活是什么样的?沿途旅游体验怎么样?中国旅游报社记者跟随本次专列从南昌至延安进行随车采访,在3天2夜的行程中,记录游客的出行体验。

旅游专列 便捷舒适

“旅游专列具有定时定点定线,车随人走、铺位固定、一线多游的优势,对于老年人而言,更加轻松舒适。”江西华运国际旅行社总经理钱建成介绍,相比常规的旅游大巴,旅游专列更加舒适。

本次专列从江西南昌出发,途经陕西延安,到达新疆石河子,随后在乌鲁木齐、北屯、伊宁、吐鲁番、喀什等地游览。新疆维吾尔自治区文化和旅游厅有关负责人介绍,随着一列列旅游专列开通运营,越来越多的游客乘着火车、带着梦想,走进新疆、了解新疆、爱上新疆,寻找自己的诗和远方。记者了解到,旅游专列已成为赴疆旅游的重要方式,也是新疆特色旅游产品。自1999年首趟“南方快车”开通,一直以来深受市场和广大游客的喜爱,数据显示,2018年至2023年,全国各地向新疆方向开行旅游专列514趟,累计发送入疆游客33.34万人次。

为方便乘客出行,南昌站根据乘车人数及出发时间,开辟绿色通道,优化候车区域安排专人进站口、扶梯口和站台等处全程引导。

江西九江游客小钱难掩激动。“上第一次是坐大巴游新疆,这次坐着专列游新疆,很期待。”在他看来,旅游专列行程更加轻松愉快,“白天下车游玩,晚上再回到火车休息”的方式,很有吸引力。

“我们四姐妹一直想去新疆,看到专列还途经我们一直想去的延安,觉得行程很合适。”安徽蚌埠游客时凤鸣和她的3个姐妹一同登上专列,被同行游客亲切地称为“四朵金花”。对于拥有多次长途旅游经验的时凤鸣而言,选择此趟专列,是她对比多款旅游产品后精挑细选的结果。“出行便捷是主要原因。我们行李多,下车游玩时可以将行李放在专列上,只需带着随身物品入住酒店,对老年人来说旅途中轻松方便是最重要的。”时凤鸣说。

事实上,这份轻松便捷的背后是随行团队的给力保障。晚上10时,车厢走廊熄灯后,大部分游客进入梦乡。巡房、检查卫生……乘务人员的工作仍在继续。

采访中,钱建成多次提到游客安全问题。“游客安全最重要。”钱建成介绍,游览过程中,他们将游客分为几个小团,每个小团平均40名游客,配备一名全陪导游。此外,专列上还配备了1名总指挥、2名机动人员和3名随行医生,以此保障游客安全出行。

深夜,江西华运国际旅行社导游蔡靖伟还在与同事复盘当日工作。随身携带的笔记本上,密密麻麻地记录着游客的情况。蔡靖伟介绍,他会根据每位游客的特点建立专属“档案”,提供有针对性的、让游客感到舒适的服务。“服务好游客,让大家开心快乐地出游,是我最大的心愿。”

专列如家 其乐融融

“叔叔阿姨们好,我是导游小蔡。本次专列途经陕西延安,最终到达新疆。”专列缓缓驶出南昌站时,蔡靖伟举着引导牌在专列上向游客详细介绍本次行程,耐心解答游客提出的问题。

与左邻右舍相互问候后,大家纷纷摆出自己的“家当”:常用药品、洗漱用品……全程19天,游客们将在这个移动的“家”里度过大部分时光,他们希望舒适惬意。

“开饭了,开饭了。”饭菜的香气吸引游客走进餐车。西红柿炒蛋、白菜炒木耳、红烧鱼……家常美食让旅途更有滋味。“干杯!”游客张女士与家人一同举杯祝福旅途顺利。“饭菜经济实惠,味道可口,很不错。”品尝了菜品后,张女士为餐车服务“点赞”。

两个行李箱摞在一起,铺上一块方布,再摆上棋盘,一场象棋比赛就这么开始了,吸引附近铺位的乘客纷纷围观。以棋为媒,不少人结为好友。

“坐着专列旅游,有一种找回青春时光的感觉。”一位老年游客告诉记者,在火车上和朋友下棋、聊天、看风景,她很享受这种感觉。也有游客时不时举起相机和手机,记录下行程中

登上旅游专列 走进沿途城乡 景暖如画

□ 本报记者 杨丽敏

的美好时光。

望着窗外美景,来自江西新余的游客卢春英告诉记者,她与好友相约一同登上专列。“我在短视频平台看到过新疆美景,一直很想实地走走。”卢春英的好几位朋友曾在新疆跑过马拉松。作为马拉松爱好者的她,也有这样的体验。“如果可以,我希望在自由活动期间和好朋友一起跑马拉松,用不一样的方式完成这次旅程。”卢春英说。

“专列体验很好。”今年85岁的江西萍乡游客郭云梅被游客称为“老大哥”。作为一名“旅游达人”,他对新疆之行充满期待,希望能够吃到哈密瓜、葡萄和羊肉串。

相比之下,首次乘坐专列出游的万加斌更加心潮澎湃。“始发站南昌是一座英雄之城,沿途停靠的延安是革命圣地,终点站石河子是一座由军垦人在艰苦环境中,在戈壁荒滩上建造的城市。这次旅程是一次接受红色教育的好机会。”万加斌这次是带着外孙女一起参加专列游的。“精神就是力量,希望通过红色旅游,将艰苦朴素的作风传承给年轻一代。”

延安之行 感悟初心

锣鼓响起来,腰鼓跳起来,历经二三十小时的行程,700余名游客抵达期待已久的延安。

伴随着安塞腰鼓粗犷雄浑的鼓声,游客陆续走下专列,开启延安之旅,感悟独属于陕北高原的别样风情。

“欢迎来到延安!”“延安,我们来了!”站台之上,延安火车站工作人员与专列游客的声音相互交织,传递着彼此的心声。

“我们将全力以赴,为大家提供最贴心、最周到的服务,让大家在延安的每一刻都安心、舒心、开心。”延安市文化和旅游局有关负责人表示,希望游客在延安尽情享受美好的旅程。

本次延安之旅,游客们参观南泥湾、杨家岭革命旧址等,感受红色文化、革命文化,体验延安的黄土风光、民俗风情和特色美食。

巍巍宝塔山,滚滚延河水。清晨的阳光,洒照在宝塔山顶之时,卢春英与同行好友从酒店出发,往返跑了十多公里还登上了宝塔山。“我们用这样的方式,向革命先辈致敬。”卢春英说。

“胸前红花映彩霞,愉快的歌声满天飞……”在南泥湾,游客们唱着红色歌曲,感受激情燃烧的革命岁月。

“一个时代,一段历史,初心永恒,寻找信仰的力量。”南泥湾大生产纪念馆外,浙江华运文旅集团有限公司导游部专列总指挥刘璐豪发出感慨。

天津游客白阿姨被南泥湾“自己动手,丰衣足食”的故事打动了。“我们从小就唱《南泥湾》。如今,亲眼看到南泥湾的稻田,深有感触。”白阿姨的儿子今年刚刚成为预备党员,看到白阿姨和老伴分享的短视频,也深受鼓舞。他说:“以后有机会也要到延安,亲眼看看老一辈工作和生活过的地方。”

结束延安一天一夜的行程后,落日时分,700余名游客陆续返回“移动的家”,跟随专列一路向西而行,前往新疆感受大美风光。