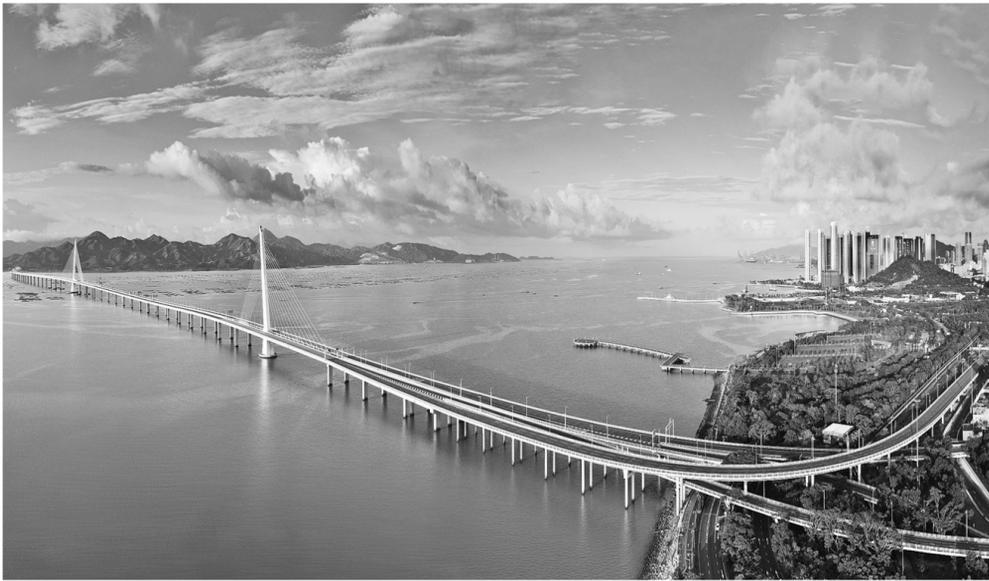


“有桥千程近，隔水咫尺遥。”得益于港珠澳大桥开通带来的便利，自2023年2月内地与香港全面恢复通关以来，港澳与内地“双向奔赴”日趋热络。去年12月15日，港珠澳大桥旅游试运营，将大桥旅游热推向了高潮。

据港珠澳大桥边检站发布的统计数据，2023年，港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客超过1630万人次。其中，经港珠澳大桥珠海公路口岸往来的内地旅行团超过4.5万个，人数超过250万人次。作为连接粤港澳三地的超级工程，港珠澳大桥已成为内地跨境旅游团的热门打卡地。



港珠澳大桥 视觉中国 供图

## 飞虹架天堑 超级工程变身文旅胜地

□ 陈熠瑶

### 打卡“圆梦桥”

“全长55公里的港珠澳大桥是在‘一国两制’框架下粤港澳三地首次合作建设的超大型跨海交通工程，也是当今世界总体跨度最长、钢结构桥体最长、海底沉管隧道最长的跨海大桥。从高空俯瞰，香港与珠海、澳门犹如3颗明珠，镶嵌在珠江口东西两岸。”参加团队游的陈女士看着一直延伸不见尽头的大桥，听着导游的介绍，惊叹这座雄伟的世纪工程给她带来的震撼。如今，港珠澳大桥旅游热度不

亚于其他地标景区，成为大湾区游玩的必去打卡点。据拱北海关统计，港珠澳大桥珠海公路口岸日均进出境旅客达5万人次。

“南下客流恢复，北上客流更旺，口岸热现象明显，尤其周末及节假日期间，口岸单日出入境客流纪录多次刷新，最高达到单日11.5万人次，刷新港珠澳大桥开通5年多以来的最高纪录。”港珠澳大桥边检站相关负责人表示。

2018年，一道飞虹横跨伶仃洋海面，将三颗明珠联系在一起，超级工程——港珠澳大桥正式通车。

几年来，港珠澳大桥充分发挥三地经贸发展的新引擎、政治文化交流新纽带和居民跨境出行新方式的作用，助力粤港澳大湾区深度融合发展。

港珠澳大桥珠海公路口岸作为“澳车北上”和“港车北上”唯一指定通行口岸，出入境车流同样迎来快速增长。港珠澳大桥边检站发布数据显示，2023年，口岸连续20次刷新单日出入境车辆最高纪录，单日最高超过1.7万辆次。其中，“港车北上”“澳车

北上”数量年内累计超过139.5万辆次。越来越多港澳居民选择经港珠澳大桥前往珠江西岸旅游消费、商务研学、探亲养老。

“南下客流恢复，北上客流更旺，口岸热现象明显，尤其周末及节假日期间，口岸单日出入境客流纪录多次刷新，最高达到单日11.5万人次，刷新港珠澳大桥开通5年多以来的最高纪录。”港珠澳大桥边检站相关负责人表示。

去年“港车北上”实施后，经常往返内地的香港居民江先生便开始自驾车经港珠澳大桥来广东。他表示，从

### 体验“自信桥”

港珠澳大桥作为连接粤港澳三地的超级工程，已成为粤港澳大湾区的地标性建筑。去年10月，国务院正式批复，同意增加港珠澳大桥海关监管区、口岸限定区域的旅游功能，允许有序开展从港珠澳大桥珠海公路口岸出发往返大桥东人工岛（蓝海豚岛）旅游活动。

大桥旅游线路处于大桥香港、珠海、澳门三地口岸之间，位于海关监管区和口岸限定区域内，在该区域开展旅游，是全国范围内首次突破现有政策的创新。

据介绍，试运营期间，旅游线路

限定为珠海公路口岸出发往返蓝海豚岛，根据查验单位的监管要求，旅游活动采用预约组团、团进团出的管理模式。

港珠澳大桥游包括两个部分，坐车观桥和游览海中人工岛——蓝海豚岛。参与港珠澳大桥游的游客从珠海公路口岸出发，经边检、海关等部门查验核检后，在现场工作人员的带领下排队登上专线大巴，开启140分钟的港珠澳大桥游。

“港珠澳大桥是这伶仃洋上一道亮丽风景线，我们登上蓝海豚岛，看着大桥连接粤港澳，感受到伶仃洋不再

### 聆听“复兴桥”

这是一座“圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥”，是民心向往之的“国之重器”。港珠澳大桥是世界公路建



蓝海豚岛 珠海九洲港珠澳大桥旅游有限公司 供图

一位珠海导游说。

在港珠澳大桥旅游尚未开通运营之前，“海上看港珠澳大桥”已成为旅游新产品。在广州和深圳，就有不少旅行社推出港珠澳大桥相关的旅游产品，比如坐着游船穿越港珠澳大桥，游客可近距离感受它的宏伟壮观。

每逢周末，深圳蛇口港前往珠海的游船会排起长龙。深圳市民杨女士说：“港口有前往港珠澳大桥打卡的游轮，周末票很紧张，要提前买票。”游

船航程3个小时，承载游客从大桥底部通过，近距离观看港珠澳大桥和人工岛。

去年12月15日，港珠澳大桥旅游投入试运营，“实地看大桥、亲身游大桥”的期许变成现实。游客近距离欣赏伶仃洋风景，打卡超级工程，聆听大桥故事，共享改革开放成果。大桥旅游持续火热，截至目前已有超过1.8万人次游客经港珠澳大桥边检站查验后顺利通行。

获得“港车北上”资格后，他几乎每星期往返粤港两地，见证了港珠澳大桥的车多人旺。“穿过港珠澳大桥，既有美食可大快朵颐，也有美景赏心悦目，虽然现在车越来越多了，我还是愿意驾车行驶在大桥上。”

为了便利国内外旅客通关出行，同时促进国内外各类要素便捷流动，推动珠港两地旅游业、航空业等融合发展，去年12月12日，“经珠港飞”客运项目开通，这标志着“港车北上”“澳车北上”之后，又一项全新的香港与内地通关利好政策落地施行。

所谓经珠港飞，即内地旅客可经

由“珠海机场—港珠澳大桥—香港机场”飞往国外，国际旅客可经由“香港机场—港珠澳大桥—珠海机场”前往国内。其间仅过境香港机场，无需办理香港方面的人境手续。这一措施充分发挥了港珠澳大桥陆路联通优势，为乘客提供了优质便捷的“陆—空”和“空—陆—空”联运转运服务。

港珠澳大桥边检站相关负责人表示，“经珠港飞”政策预计将吸引10%的内地出境游客使用珠海机场作为出境中转点，届时，经港珠澳大桥出境的国际旅客将成为新的客流增长点。

坐穿梭巴士，经过半个多小时车程抵达蓝海豚岛。坐在穿梭巴士上，一路看着风帆造型的九洲桥、海豚造型的江海桥、中国结造型的青州桥3座通航孔桥，游客们连连感慨：“这项工程太伟大了！”

蓝海豚岛整体采用蚝壳造型，从人工岛挡浪墙外边线开始计算，岛长约625米，横向最宽处约215米，总面积约10万平方米，岛上地上建筑面积约2.67万平方米，一楼广场预留30辆旅游大巴停车位。人工岛上庞大的海工清水混凝土建筑群，吸收了岭南特色“骑楼”元素，尽显工程的“素颜”之美。

港珠澳大桥建设过程和全景照片，摆放了20件大桥建设的技术设备模型、原材样本等，讲解员全程为游客讲解，充分展示建设过程中的新工艺、高科技，例如海中人工岛快速成岛、沉管隧道管节工业化制造、桥梁装配化施工等，讲述大桥建设的精彩故事。

“一直关注港珠澳大桥，想知道是怎样建成的，有哪些关键技术和装备，在建设理念、管理机制、工程技术等方面有哪些创新。”来自广州的林先生在蓝海豚岛的大桥建设展厅找到了答案，他表示下次要带着孩子再来一次，让他们从这项伟大工程里体会到遇到困难要克服、不轻易放弃的道理。

段国钦表示，下一阶段，港珠澳大桥管理局将探索开发大桥博物馆、海上会客厅、筑梦中心等项目，将蓝海豚岛打造为集展示体现世界工程奇迹、伶仃洋海域风光、粤港澳三地文化于一体的大湾区知名旅游目的地。

甘肃临夏：

## 修建旅游路 串起好风景

□ 牛莹 关小朋

近日，文化和旅游部联合交通运输部、国家铁路局等6部门共同发布了交通运输与旅游融合发展“十佳案例”和36个“典型案例”。地处甘肃省临夏回族自治州境内的太子山旅游大道入选“典型案例”。太子山旅游大道是连通沿线景点的便捷通道，也是助力当地群众致富的一条幸福路。

### 生态保护放首位

临夏回族自治州古称河州，位于黄河上游，甘肃省中部西南面，地处丝绸之路经济带黄金段，有“中国彩陶之乡”“中国花儿之乡”“中国砖雕文化之乡”等美誉。

早些年，临夏州西南部美丽的自然风光因山大、沟深、林密、路远而少为人知。世代生活在这里的百姓，坐拥丰富旅游资源却因出行不便而生活较为困难。

2016年，临夏州委、州政府提出实施“修建一条沿太子山麓连接莲花山的旅游扶贫大道”，让一条道路把散落在山区的一个个村庄连起来，通联路网、通向城市，把美丽的风景展现给世人。

临夏回族自治州副州长毛鸿博介绍，为建设好这条旅游大道，临夏回族自治州文化广电和旅游局委托专业的旅游规划编制单位，在深入实地调研、座谈交流的基础上，将康乐县、和政县、临夏县和积石山县的旅游发展思路及各县相关部门的建议综合起来，按照“着眼深度开发西南部山区秀美自然风光、加快构建全域旅游发展格局、推动文旅产业高质量发展”的目标，编制了《临夏州太子山大道旅游总体规划》和4个子规划。

在建设过程中，当地坚持不破坏原有生态环境，实现自然与人文的有机结合，沿线实施绿化美化、生态修复工程，在生态控制区外进行旅游公共设施建设。

现如今，全长286公里的太子山旅游大道，串联起临夏州康乐县、和政县、临夏县、积石山县的28个乡镇，4个省级国有林场，将临夏州西南部山区的雪山、草甸、森林、河流、农田等秀美风光串点成线，生态优势转化为发展优势。

### 完善设施塑精品

“如今，太子山旅游大道沿线的旅游配套服务设施已全面完善，激发了沿线景区的发展活力，盘活了景区文化、餐饮、住宿及其他特色资源，增强了景区经济增长后劲。”临夏回族自治州文化广电和旅游局党组书记、局长马德祥自豪地说。

临夏州委、州政府规划的文旅项目正一步步落到实处。总投资达50.7亿元的39个文旅项目中，八松乡乡村生态旅游扶贫项目——花儿民宿、耳子亩梁帐篷营地、临夏县游客服务中心一期等7个项目已完工。康乐县旅游大道一级驿站基础设施建设、临夏松鸣岩大中小学生劳动实践综合基地、积石山县大墩峡4A级旅游景区生态智能停车场等18个项目正在加紧建设中。和政县松鸣岩康养院基础设施建设、临夏县槐树关文旅康养基地等14个项目正在开展前期工作。

“我们在强化生态保护的基础上

完善了停车场、观景台、旅游栈道、休憩廊庭、充电站、旅游公厕、民宿、商品展销中心、导览标识牌等配套设施，修缮拓宽了通往景区的道路，开通了旅游公交专线，设计了更多沿线景区游览线路。”临夏回族自治州文化广电和旅游局资源规划和乡村旅游科负责人陶艳艳介绍。

太子山旅游大道沿线的松鸣岩大中小学生实践教育基地是一处寓教于乐的研学旅游基地，每到暑假就会迎来一队队的学生研学团；和政县大桦梁梁语云端景区的太空舱、木屋、帐篷、星月居主题民宿、康乐县的野望阁生态旅游度假村、花儿民宿等已成为临夏州新的住宿打卡点，当地依托这些旅游吸引物建设了一批集农业种植、农业观光、农事体验、生态休闲于一体的乡村旅游示范点。

目前，太子山旅游大道沿线有4A级旅游景区7处，3A级旅游景区15处，其他各类景点100余处，打造全国乡村旅游重点村2个、省级乡村旅游示范点9个、省级乡村振兴乡村样板村8个，还有30家民宿、63家星级农家乐，旅游业态丰富了，也衍生出一批重点旅游线路和特色旅游项目。

### 紧抓机遇促交流

随着太子山旅游大道的建成和全线贯通，沿途4县相关配套设施逐步完善，畅通了沿山顺水“微循环”，形成了环绕临夏州公路网络。沿线各地依托得天独厚的自然资源和现有产业发展基础，培育新的旅游产品和市场，大力发展赤松茸、乌龙头、啤特果等特色种植业，开办农家乐，借助旅游大道的“东风”，走上了旅游路、吃上了旅游饭、带富了旅游人。

为进一步提高沿太子山旅游大通道的知名度和市场影响力，临夏州紧抓特色节庆的经济带动效应，举办了诸多节会。毛鸿博介绍，临夏州以全国性和地方品牌赛事活动为引领，先后举办“文明汇聚·光耀河州”——史前文明临夏论坛、“花儿·临夏”沿太子山旅游大道中国山地自行车比赛（临夏站）、穿越太子山脉自驾游花儿临夏汽车露营集结赛暨自驾游等活动，邀请网络红人、知名大V、优秀博主，运用微信、快手、抖音等新媒体平台，在太子山旅游大道沿线进行直播、拍摄短视频，很好地提升了“花儿临夏·在河之州”文旅品牌的知名度和影响力。

据统计，2023年1月至11月，临夏州接待游客2918.42万人次，同比增长205.07%，实现旅游综合收入149.1亿元，同比增长298.91%，其中以太子山旅游大道沿线为主的乡村旅游接待游客1238.45万人次，同比增长157.59%，乡村旅游综合收入48.65亿元，同比增长220.70%。

如今，太子山旅游大道成为兼具山水自然风光和特色人文风情的旅游大道，成为临夏州文化和旅游高质量发展的新风景、新名片。太子山旅游大道还带动牡丹谷、竹子沟、中沟、长坡沟、耳子亩梁、半岔岭等成为新的旅游景点，推动了临夏州乡村旅游发展，让沿线乡村人气高涨，景区景点知名度逐步提升，文旅融合不断深化。



太子山旅游大道 临夏回族自治州文化广电和旅游局 供图