

# 福建滨海风景道 串起休闲旅游带

□ 李金枝

“我们相约在平潭长江澳沙滩上漫步，伴随着湿润的海风，看着海面上映着夕阳的余晖，美得扣人心弦，此时很想把时光定格，这里的风景太迷人了。”近日，在福建省旅游宣传中心主办的“一起动起来，去游1号滨海风景道”打卡之旅活动中，旅游达人@花果山的小秘密和闺蜜一起体验了平潭1号滨海风景道后感慨道。1号滨海风景道是以国道G228福建段为主的鱼骨状风景道和平潭环岛生态廊道。

近年来，随着快进慢游的旅游交通网络不断完善，人们旅游方式的加速改变。福建省委、省政府高度重视滨海风景道建设，通过丰富旅游业态、提升服务品质等方式，加快推进交通与旅游深度融合，助力滨海旅游发展持续提速，不断做大做强做优文旅经济。

## 串联沿海风景

“这里海天一色，很有气势。”“看着蔚蓝的大海，心情也会变得很舒畅。”……今年暑假，福建省宁德市霞浦“东海1号”风景道游人如织，优美的霞浦风光、开阔的观景平台，吸引了众多省外游客前来打卡体验。

“福建省海岸线的曲折率大概是1:7，而霞浦的海岸线曲折率超过1:10。我们依山就势修建这条滨海风景道，就是为了让游客看海效果更佳，让美景尽收眼底。”霞浦县委书记郭文胜介绍建设东冲半岛风景道“东海1号”项目的初衷时如是说。

据了解，国道G228线在福建省境内里程达1250公里，经过宁德、福州、莆田、泉州、厦门、漳州6个滨海城市，连接29个县(市、区)、辐射50个美丽乡村、181个3A级以上旅游景区(点)、1500多个大小不一的岛屿，旅游资源十分丰富，人文景观荟萃，多元文化交融碰撞，同时还有大量的历史文化街区、历史文化名镇、历史文化名村、传统村落和历史建筑等，具有很高的观赏和游览价值。

长期以来，公路的主要功能是交通运输，把旅游观光纳入国道G228建设，具有重要的意义。“近年来，随着人们生活水平不断提高，大家出外旅游的热情剧增，尤其是疫情防控常态化下，自驾游的比例逐年攀升，目前已

占到旅游业的60%左右，为滨海风景道的建设提供了有力的需求支撑。”业内有关人士说。

去年年底，福建省交通运输厅印发的《福建省国道G228线滨海风景道规划建设实施方案》明确提出，为进一步发挥滨海旅游资源优势，福建将投资430亿元，加快国道G228福建境内段建设，规划建设沿途经过福州等6个城市、全长超过1000公里的滨海风景道，到“十四五”末全线贯通。届时，游客可以沿着国道G228欣赏上千公里的海景。

## 带动沿线发展

8月12日，福建省文化和旅游厅党组书记、厅长王金福在详细了解了连江风景道沿线规划和运营情况后提出，要有机串联博物馆、非遗体验馆、红色景区、海洋牧场、民宿经济等，将其融入线路，提升滨海产品吸引力；要积极开展滨海文化节等活动，提升游客的参与度和体验感。

“连江将以国道G228滨海风景道建设为契机，推动文旅深度融合、创新发展，着力打造最美滨海风景道的同时，积极推动环马祖澳国家级滨海旅游度假区等重点项目，着力打造连江特色的网红旅游景点，让生态效益、社会效益、经济效益有机统一、互相转化。”连江县县委书记陈劲松说。

2021年5月，福建省人民政府印发了《关于促进旅游业高质量发展的意见》，明确要求各设区市人民政府、各相关责任单位共同推进沿海岸线建设滨海风景道，打造一批休闲游憩相宜的美丽海湾。

福建各地积极行动，纷纷创新旅游产品，积极丰富滨海风景道沿线旅游业态。“近年来，平潭聚焦‘原生态+现代化’，建设全长195公里的北部、南部、西部及环白青生态廊道，贯穿90多个村，着力打造全国独具特色的滨海旅游观光道、平潭第二环岛慢游道。”平潭综合实验区旅游与文化体育局副局长翁彬说。

早在2018年，泉州市旅游部门就将滨海旅游风景道建设作为“六个旅游产品”提升工程的重点加以推动，“国道G228泉州段途经沿海7个县(市、区)，串联十多条3A级以上景区，以及洛阳桥、真武庙、六胜塔、安平桥等世界文化遗产点。”泉州市文

化广电和旅游局党组书记、局长李伯群介绍，目前国道G228泉州段223公里全部建成通车，建成20多个停车区、8个大型观景台等，有效激活泉州环湾文旅经济发展的“大动脉”。下一步，泉州将加快G228滨海风景道泉州海湾大道建设，完善滨海慢行系统，实现“一段一景、三季有花、四季常绿”的效果，提升“泉州：宋元中国的世界海洋商贸中心”品牌影响力。

“莆田将重点打造国道G228经过的莆田兴化湾、平海湾和湄洲湾，推进三湾连线，以线连山海，以线带莆田全域旅游发展。”莆田市文化和旅游局党组书记、局长刘晶浩说，下一步，莆田将开展国道G228沿线文化、旅游、工业、渔业、海滩等资源普查，编制实施“文旅融合”发展计划，实施蓝色海湾、甜山生态修复及国家地质公园、后海全国休闲渔业示范基地等项目，策划沿风景道自驾车、马拉松、徒步、露营、研学等各类节事活动，大力发展路衍经济。

## 完善配套设施

位于霞浦县长春镇小京村的“星河1号”房车营地，周围植被丰茂，放眼望去，可以观海听涛，享受旖旎的滨海风光。目前该营地完成露营地、篝火区、自驾房车停靠点、游客服务中心等基础设施建设，已吸引近20辆房车入驻，将着力打造集“户外营地+海岸度假+智能服务”为一体的营地。

《福建省国道G228线滨海风景道规划建设实施方案》提出，国道G228的重点路段将加强与周边交通枢纽、主要景点的衔接，因地制宜在风光优美的路段新增绿化，完善标识标牌，设置主题观景台等，完善游客集散中心、驿站、自驾车房车营地等设施，推动交通运输与旅游深度融合，有效助推当地文旅经济发展。

“各地要以1号滨海风景道休闲带为核心，串联‘国家公园+世界遗产+海岸海岛’等优质旅游资源，打造鱼骨状的区域间的自驾环线。”福建省文化和旅游厅一级巡视员吴立官说，同时，在1号滨海风景道沿线建设服务驿站、观景台、停车场等旅游服务设施，编制1号滨海风景道服务规范，搭建“闽山闽水物华新——最美1号风景道”故事平台，引导游客参与“1号风景道、最美记忆，共同缔造”活动，让游客真正慢下来、闲

下来、住下来、玩起来，将1号滨海风景道建成体验丰富、业态创新、便捷智慧的滨海全域旅游目的地与滨海旅游生态圈。

“福州将加强国道G228滨海风景道福州段与周边交通枢纽、主要景点的衔接，完善服务区、停车区、游客集散中心、自驾车房车营地等设施，将福州段打造成为文旅深度融合示范路段。”福州市文化和旅游局副局长李春茂介绍，他们计划加快推进长乐滨海旅游度假区、连江环马祖澳旅游区等游客中心建设，串联长乐滨海旅游度假区、环马祖澳旅游区、罗源湾(松山)滨海旅游度假区，吸引更多游客到福州滨海风景道“打卡”。

国道G228线在厦门境内全长约74.7公里，主要环绕“一湾”厦门湾，串联岛外九个山海通廊，沿线旅游资源丰富，滨海景观独特。厦门市文化和旅游局党组书记、局长黄碧珊介绍，厦门起草制定了《厦门市国道G228线滨海风景道规划建设实施方案》(草案)，将以国际、时尚、活力、艺术为旅游元素，结合各区段主题属性、旅游发展趋势及文化底蕴，在景观打造、岸线整理、主题植入等层面给予不同发展策略，打造现代科技型浪漫滨海岸线。

宁德市海洋资源丰富，拥有“中国最美滩涂”的美誉。“宁德将以国道G228为主线，以宁上高速公路等沿线路为轴线，打造宁德滨海风景道，按照节点同步建设旅游驿站、观景平台、旅游厕所、停车场和露营地等配套设施；依托现有的陆岛交通码头，重点布点建设俞山岛、三都岛、东冲半岛、渔井、三沙、城澳等6个滨海旅游集散中心、驿站、自驾车房车营地等设施，推动交通运输与旅游深度融合，有效助推当地文旅经济发展。”

“各地要以1号滨海风景道休闲带为核心，串联‘国家公园+世界遗产+海岸海岛’等优质旅游资源，打造鱼骨状的区域间的自驾环线。”福建省文化和旅游厅一级巡视员吴立官说，同时，在1号滨海风景道沿线建设服务驿站、观景台、停车场等旅游服务设施，编制1号滨海风景道服务规范，搭建“闽山闽水物华新——最美1号风景道”故事平台，引导游客参与“1号风景道、最美记忆，共同缔造”活动，让游客真正慢下来、闲

吴立官表示，“十四五”期间，福建各地文化和旅游部门要继续加强与交通运输部门深度融合，以完善旅游交通标识系统、集散中心和公厕等公共配套设施建设为抓手，实现交通标识、旅游景区游客中心功能与游客需求有效对接，把滨海风景道打造成示范工程、精品景区、品牌集聚的滨海休闲带，努力建成滨海旅游的世界级产品和旅游目的地，助力推动福建滨海旅游高质量发展。

# 山西大同思路新 露营基地人气旺

□ 王文华

疫情改变了人们的出行方式，自驾游、房车露营成为热点，房车销售市场一路升温，露营相关企业也在快速增长。据统计，露营地每年新增7000家左右，包含海滨、湖畔、山地、林区和沙漠等不同主题，服务对象以周边自驾游客为主。

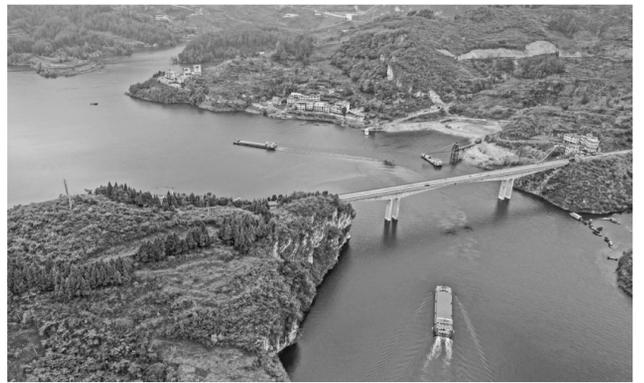
近日，以“忘忧山水间·露营新生活”为主题的2022首届中国·大同火山露营经济论坛在山西大同世家小镇星空营地举办。国内行业专家、企业代表共聚一堂，为大同露营地发展把脉支招、出谋划策，共同探讨行业发展新思路、新模式。

大同是中国优秀旅游城市、国家首批历史文化名城，拥有云冈石窟、北岳恒山、悬空寺等众多知名景区。2022年，大同市云州区依托优质山水资源，在桑干河、火山群周边区域，通过“村委+旅游+农户+社会资本”模式，新打造了桑干河星空营地、世家小镇星空营地等10个露营地。今夏大同露营地火爆，据了解，仅7月25日至8月7日，云州区10余个露营地就累计接待游客1.47万人次，实现旅游收入110.9万元。

云州区委书记文鑫介绍，“云州的露营地从筹备到开营，仅用了1个月时间。目前露营地已实现净盈利。”

云州区生态资源丰富多样，山、水、林、田、湖、火山、湿地、草原等一应俱全，桑干河国家湿地公园、大同火山群地质公园、黄花产业是大同的三张特色名片。文鑫说：“云州区要努力将露营地打造成大同的第四张名片，成为大同文旅新生活的集聚地。”

如何让露营地带动当地经济社会高质量发展、带动人民群众收入不断提高？对此，隐居乡里创始人陈长春建议，云州区要围绕火山群周围的村落去做文章，打造美食度假村落、地质文化村及各种主题露营地，实现研学、亲子、会展、婚庆、娱乐、水上运动等多业态呈现，大力发展乡村微度假，实现乡村振兴和文旅发展相结合。



## 从“千山万壑”到“通江达海” 贵州构建综合立体交通网络

记者从8月29日贵州省人民政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，贵州省高速公路通车里程突破8000公里、高速铁路达1609公里、通航机场实现市州全覆盖，贵州作为中国唯一没有平原支撑的省份，十年来初步构建了高速公路、高速铁路、民航等综合立体交通网络，重塑开放新格局。

图为贵州开阳乌江之上，一桥跨越南北，架起两地通途，为群众带来便利。中新社记者 瞿宏伦 摄

# 河南推进交旅融合 让路上风景更美丽

□ 刘欠 梦冰

不久前《国家公路网规划》(以下简称《规划》)正式对外公布。《规划》提出到2035年的发展目标，并明确了“十四五”时期国家公路的建设重点。其中，有多条线路涉及河南境内多个城市，包括首都放射线、北南纵线、东西横线、都市圈环线等。

近年来，河南积极推进交旅融合发展进程，去年10月召开的河南省第十一次党代会提出，要以旅游环线建设为牵引，整合串联优质资源，建设郑汴洛国际文化旅游目的地，打造具有国际影响力的黄河文化旅游带，加快构建快进慢游交通网。

郑西高速公路平顶山市尧山至洛阳市栾川段像一条“巨龙”，穿越在云雾间，若隐若现，犹如仙境，该条高速因平均海拔在900米以上，被称为“云中高速”。据了解，该高速公路串联起白云山、老君山等6个核心景区和11个乡村旅游点，推动沿线乡村、景区、产业串珠成链、聚合发展。

“交通运输是旅游发展的基础支撑和先决条件。”河南省文化和旅游厅党组书记、厅长姜继鼎说。“十三五”以来，河南省围绕四好农村路、乡村旅游公路、最美高速公路建设，发挥区域文化、旅游资源优势条件，打造了“快进慢游”的旅游交通基础设施网络，累计打造资源路、旅游路、产业路等“特色致富路”3000多公里。结合交通网络布局，河南形成了以高速公路为骨架、国省干线为支撑、农村公路为基础的旅游公路网络。

林(林州)石(石板岩镇)公路即是这3000公里中的一个组成部分。全长仅17公里的林石公路，不仅是林州市区连接石板岩镇的主要道路，也是通往太行大峡谷景区的旅游通道。

秋日的林石公路沿途，果子挂满树，空气中带着甘甜。数据显示，林石公路沿线的太行山植被覆盖率90%，森林覆盖率为80%，自然生态良好，植被丰富，行驶在路上如同身在“天然氧吧”。“我喜欢到林石公路沿线拍照，在这里会有‘一路风景谈

林州’的享受。”摄影爱好者小华说。

交通便利了，游客量随之大幅增加，林石公路沿线及周边村庄逐渐发展起了饭店、农家乐、宾馆、写生基地，为游玩、写生、采风提供了很大的方便。

“随着大众旅游时代的到来和全域旅游的快速推进，旅游和交通的深度融合也变得更为迫切。”河南省文化和旅游厅副厅长李延庆说。河南省内高速公路服务区是一张“全域旅游交通先行”的名片，也是“豫西山水画廊”的交通旅游“客厅”。

登上陆浑服务区观景台，入眼水清天阔。陆浑服务区坐落于省道S96洛栾高速陆浑水库东岸，北依古郡洛阳，南连旅游目的地栾川，周边有“峰林仙境老君山”“地质奇观鸡冠洞”“人间仙境白云山”等热门景区。该服务区采用单侧集中式设计，不仅具有休息、加油、餐饮等基本功能，还有休闲、乐享、畅游等附加功能。

“途经洛栾高速的游客大都会在我们服务区停留，这里不但能欣赏到水库的美景，还能尝到地道的陆浑水库鱼。”陆浑服务区总经理孙增魁说。

郑少高速少林服务区围绕“少林禅宗文化”开辟了禅宗文化长廊，与当地武术学校合作，在节假日开展武术表演，使在此休息停留的游客近距离感受少林文化。

途经信阳市南湾湖、鸡公山等众多景区的大别山高速公路，自设计之初即编制了交旅融合方案，高标准推进汤泉池、豫楚关等4个开放式旅游服务区建设。目前，河南省高速公路服务区已经在提供的服务中加入了旅游元素或者旅游功能，满足游客休闲娱乐、游憩等多元化需求。

立足满足社会公众消费升级新需

本报常年法律顾问：  
北京市岳成律师事务所  
网址：www.yuecheng.com  
电话：010-84417799  
微信：beijingyuecheng  
地址：北京市东三环北路2号天元港中心A座7层

求，河南省交通发展集团引入高水平设计规划团队，聚力招商引资建设和自有资金保障两个关键抓手，更加注重从“总量增加”转为“精耕细作”，采用“服务区+”模式，开展服务区提质升级行动，全力打造一批留下河南记忆、展示河南形象的综合示范服务区。

尧山东服务区按照“豫西文旅会客厅”定位，建成后与周边山水相互辉映，着力打造为集餐饮、购物、休闲、娱乐、票务、文创为一体的复合功能型高速公路服务区综合体，实现旅客快捷慢享的舒适体验。白云山服务区以“自然”为主题，打造现代生活情境下的白云山文化新味道，同时利用大数据平台融入更多智慧元素，实现智能点餐、订票、VR微电影、无人超市、停车场智能引导等功能。

“秉持‘道路就是风景线’的理

念，我们以道路为纽带，因景设线，为景建路，将公路服务区转变为游客中心，使路、渠、山、林、景融为一体，建设高品质生态旅游之路，打造‘行走河南·读懂中国’的‘三山一河’系列旅游公路。”河南省九鼎鼎胜旅游规划设计有限公司董事长张保盈说。

截至去年年底，河南13处城区以外的5A级旅游景区、国家级旅游度假区，已有3处实现一级公路连接，8处实现二级公路连接，二级及以上公路连通率达85%；143处位于城区以外的4A级旅游景区、省级旅游度假区，已有47处实现一级公路连接，79处实现二级公路连接，二级及以上公路连通率达88%。高速公路与旅游融合发展方面，河南已实现5A级旅游景区高速公路全覆盖，4A级以上旅游景区通达高速比例达到90%。

## 贵州安顺严厉打击整治养老诈骗

贵州省安顺市自全国打击整治养老诈骗专项行动开展以来，广泛发动人民群众支持参与打击整治工作，切实维护老年人合法权益，营造良好的社会环境。

近期，安顺市文体广电旅游局结合部门实际，多措并举，开展打击整治养老诈骗专项行动，取得了良好的效果。守好晚年钱袋子，离不开老年人自身的防范意识。为此，安顺市文体广电旅游局精心策划，深入社区、景区、酒店等区域场所，围绕养老诈骗的迷惑性、欺骗性开展宣传讲解。工作人员向老年人重点讲解多种类型的养老诈骗典型案例，并深入浅出地向群众介绍养老诈骗犯罪手法和危害，帮助老年人提高警惕性。

“4月以来，我们围绕打击整治养老诈骗这一主线，制作了图文并茂的宣传册，深入基层，走进景区，把宣传册发放到群众手中，引导老年人理性消费和正确维权，产生了良好的社会响应。”安

顺市文体广电旅游局工作人员说。

开展专项整治行动以来，安顺市共印发宣传资料一万余份，设置宣传标语1000余条。此外，安顺市文体广电旅游局还充分利用官方网站等线上载体，集中宣传防范措施。

加强执法力度，促进文旅市场规范运营，是打击整治养老诈骗的有效之策。安顺市文化执法支队加强对酒店、景区、旅行社等养老诈骗高发场所的巡查力度，精准掌握全市相关场所

的隐患和乱象，查打并举，有效震慑。

在打击整治养老诈骗专项行动中，安顺市共出动执法人员5000余人次，检查景点、酒店、旅行社等2000家次，发现并处理问题24个，有效保障了老年人的合法权益，促进了全市文旅市场整体向好。

安顺市文体广电旅游局提示，在旅游过程中遇到诈骗行为，及时拨打12337、0851-33230278、0851-32281747举报电话，对诈骗行为进行举报和求助。

## 贵州遵义开展专项行动守护夕阳红

际，采用“线下+线上”双管齐下的宣传途径，线下发放宣传册、倡议书、开展防诈骗宣讲讲座等，同时还充分利用新媒体宣传平台，积极制作发布宣传片、短视频、典型案例。此外，要求全市重点景区、酒店利用LED屏投放防范养老诈骗宣传语，打造多维度宣传矩阵，筑起坚实的反诈防线。目前，全市相关宣传

活动共覆盖650余万人次，组织宣传活

动14次，发放宣传册3万余册。

二是当好整治的“监督员”。为确保专项行动取得实效，遵义市文化执法支队出动5000余人次，大力开展文旅市场涉诈问题的摸底排查，在执法检查过程中做到全覆盖、无死角，全面掌握问题隐患。同时聚焦“一日游”、投资养老服务涉诈高发领域，开展重拳整治，致力于将涉老诈骗问题“一网打尽”，营

造了打击整治养老诈骗高压环境。

遵义市文化旅游局相关负责人表示，自开展打击整治养老诈骗专项行动以来，在检查全覆盖的基础上，对全市文旅市场涉老诈骗有了一个全面的了解，这对提高发现问题问题的能力至关重要，下一步将继续引导和帮助企业单位自觉规范经营，帮助老年人安享晚年、幸福生活。