

# 贵州天堑变坦途 大交通带动大旅游

□ 张崇峰

贵州，是一个没有平原的省份。“石齿如锯，横锋竖愕，莫可投足。”这是徐霞客对贵州交通状况的形容，这一状况延续了几百年。近年来，贵州省交通基础设施建设快速发展。一条条公路串连，一座座桥梁架起，一条条隧道贯通，一座座机场竣工，昔日“地无三尺平”的贵州变得四通八达。

2015年，贵州实现县县通高速；2017年，又实现村村通公路；2022年初，贵州高速公路总里程超过8000公里，居全国第5位。重峦叠嶂的贵州，凿出了发展的道路，让贵州的旅游人气更旺、特色产业更丰富，为社会经济高质量发展注入了动力。

## 交通改善 黔山秀水在眼前

曾经，贵州是西南地区重要的地理枢纽，如今，贵州成为西南地区重要的交通枢纽。

贵州始终将交通视为旅游发展的第一要素和先决条件，2021年贵州省委、省政府印发《贵州省推进交通强国建设实施纲要》，其中明确提出交通与旅游融合发展，以“大交通”带动“大旅游”。

现在的贵州已实现了市市通高铁、县县通高速、村村通公路、组组通硬化路，民航机场全省9个州市全覆盖的交通布局。其中高速公路里程超8000公里，居全国第5位；高铁里程1586公里，全国第15位；民航旅客吞吐量2221.7万人次。

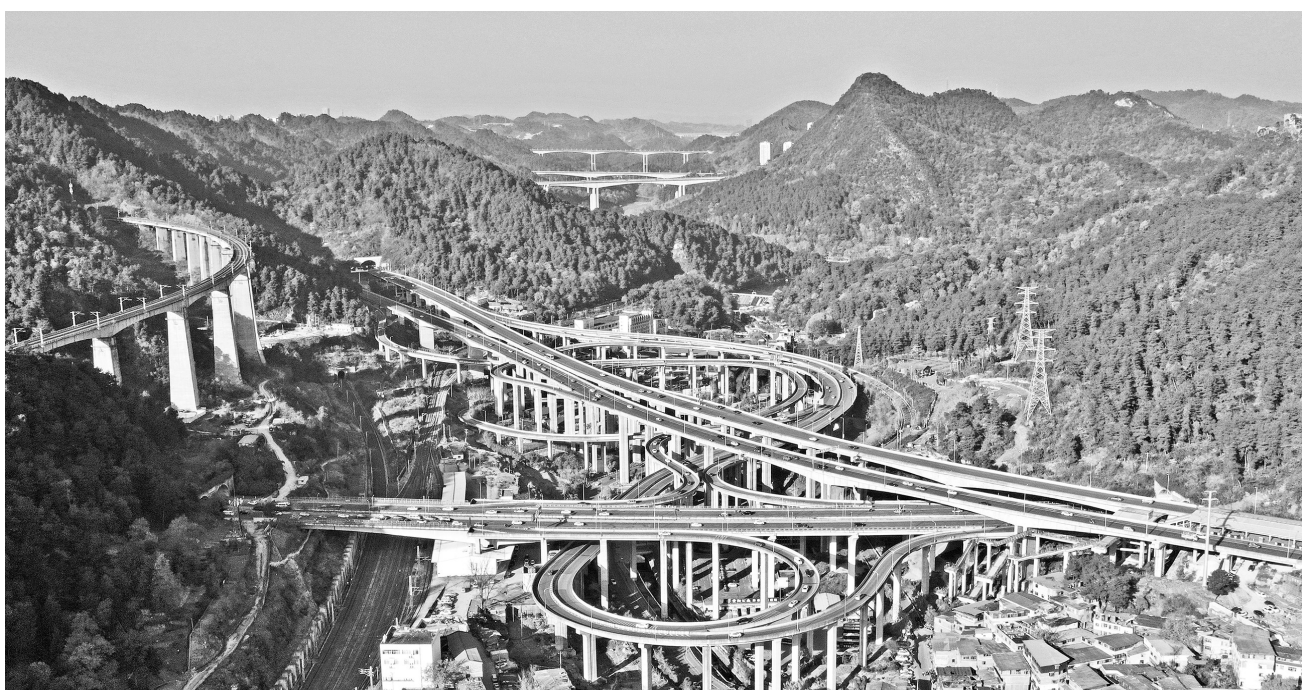
交通的日益改善，带来源源不断的旅游流量。2021年，全省旅游接待总人数达到6.44亿人次，居全国前列，成为名副其实的旅游大省。

黔东南州从江县高增乡高增侗寨具有古朴的民族风情。走进村寨，精美的寨门、耸入云间的鼓楼、横跨于湍急溪流上的花桥、鳞次栉比的吊脚楼、身着侗族传统服饰的人们、有节奏的捶布声等形成了一幅幅民族风情画。高增侗寨的侗族戏剧文化浓厚，被誉为“中国侗戏第一村”。

据了解，从（从江）洛（洛香）一级路通车后，高增侗寨旅游事业得到快速稳定的发展，农家乐成为高增侗寨的主导产业之一。

随着沪昆、渝黔等高铁线路开通，贵州高铁交通优势越发明显，旅游景区通行能力全面提升。像高增侗寨一样因旅游发生的变化，在西江苗寨、天龙屯堡、青岩古镇、郎德苗寨等多地陆续发生。

贵州省文化和旅游厅副厅长李芳表示，正是因为县县通高速、通高铁，航空客运、水路航运也随之兴起，所形成的立体化交通优势，让贵州千山万水皆成坦途。



贵州贵阳黔东立交桥架起对外交流的通道 本报记者 陈晨 摄

曾经千山阻隔、天堑难越，如今一路坦途，黔山秀水已不再遥远。

## 路桥相连 沿线处处是风景

贵州有92.5%的山地和丘陵，想一条条公路相通少不了“桥”的连接。

作为“世界桥梁博物馆”，贵州目前已建成桥梁2.1万座、总里程2500公里，几乎包揽当今世界全部桥型。这些桥，穿行在贵州高原，跨越了制约贵州发展的天然屏障，也成为贵州又一道靓丽的景观。

关岭坝陵河大桥位于贵州境内沪昆高速镇宁至胜境段。大桥全长2237米，主跨1088米，桥面至坝陵河水面370米，是跨度突破1000米的特大桥。大桥东接壮美的黄果树大瀑布、西临三国蜀道、南毗神秘的红岩天书、北靠滴水滩瀑布，这一世界级的桥梁，成为贵州一道瞩目的风景。

远眺坝陵河大桥，如一条赤带横跨坝陵河峡谷之间。在这里，大桥与坝陵河峡谷描绘出人文与自然的和谐画卷。为方便游客观光游览，大桥专门设计了观光通道。站在观光通道上便能将秀美壮观的坝陵河峡谷尽收眼底。狭长的坝陵河从山谷缓缓流淌而来，清澈碧绿，宛若一条玉带。

借助370米的高度优势，坝陵河大桥开发建设了蹦极产品。2019年10月1日，坝陵河大桥蹦极项目对外营业，立刻吸引了大批游客前来打卡。贵州山地的喀斯特地貌，使得公路沿线景观独具特色。近几年，贵州一直在打造旅游公路上下功夫。

赤水河谷旅游公路是一条河谷旅游公路，也是一条服务完善的快慢综

合交通旅游廊道。起于仁怀市茅台镇，途经习水县土城镇，止于赤水市区，160公里的山地自行车道连接着著名的酒镇茅台镇和有着丹霞地貌特色旅游资源的赤水市，中间串起四渡赤水红色文化、国酒文化、巴国文化、盐运文化、考古文化等，是一条美丽的旅游文化长廊。

旅游公路把赤水河谷的旅游资源和景区集聚起来，把景区变成旅游休闲度假胜地，形成“快进慢游”的旅游格局，是贵州省“公路+生态旅游”建设模式的新尝试。

沿着旅游公路，在茅台镇品尝美酒，到土城古镇追忆红军四渡赤水出奇兵，再到赤水桫欏林中回到侏罗纪，这条160公里长的旅游公路处处有亮点。

## 交融融合 群众吃上旅游饭

贵州交通的飞速发展，给群众的生活带来巨大的变化。

漫山的竹海翠绿，被誉为“中国丹霞第一大瀑布”的赤水大瀑布。这里便是赤水市两河口镇黎明村。由于地处深山，交通不便，黎明村曾是赤水最贫穷的山村之一。过去黎明村没有通公路，成吨的竹子运不出去，想一睹瀑布真容的游客进不来，乡村发展有心无力，村民主要靠耕种来赚点微薄收入，大多数年轻人只能背井离乡去外地打工，日子过得捉襟见肘。

如何让绿水青山变金山银山，让村民不再“饿着肚子守金山”，成了黎明村首先要解决的问题。要想富，先修路。近年来，黎明村通过争取项目和发动群众筹资，全村修建通村组公路83.5公里，硬化

36.8公里，不仅解决了农村群众出行难题，更是实现了黎明村几代人孜孜追求的组组通公路夙愿，为旅游发展铺好道路。

据了解，黎明村依托赤水大瀑布景区发展旅游产业。黎明村党支部书记王廷科介绍，现在全村贫困户、低保户年底分红5000元以上，原本外出务工的村民陆续回到家乡，开始通过旅游产业实现脱贫致富。村民王绍滔说，他回到家乡这几年平均年收入在6万元左右。

现在的黎明村，宽敞的道路铺设在漫山的竹海之间，环境好了，道路通了，来旅游的游客多了，村民的荷包自然就鼓了。

黎明村只是交融融合的一个缩影。

2012年，六枝一镇宁高速公路建成通车，六枝特区彻底告别不通高速的历史。这给六枝特区落别布依族彝族乡牛角村带来的变化是巨大的，牛角村村委主任蔡正法回忆过去的牛角村，有温泉，有湿地，还有特色民宿，奈何交通不便，外面的人难进来，村里的人难出去。如今的牛角村，遍布农家乐与樱桃园，操着外地口音的人越来越多。为何变化如此之大？蔡正法给出答案，出了高速公路收费站，150米外就是牛角村。直通高速路后，村里的旅游资源被盘活，村民吃上了“旅游饭”。

“我们建起了民俗博物馆等，每年都能引来很多游客。”蔡正法介绍，牛角村还顺势打造樱桃产业，发展樱桃产业，辐射周边村寨，去年全村接待游客83万人次，收入420万元，人均可支配收入达1.19万元。

为吸引高铁客流，湖北沿线各大旅游景区纷纷推出优惠促销活动。比如，神农架宣布自郑渝高铁开通后1个月内，所有游客凭本人身份证和抵达神农架高铁站的车票以及到站信息，可以免门票游览神农架“六大核心景区”（神农顶、大九湖、官门山、神农坛、天生桥、天燕）；巴东县宣布自郑渝高铁巴东站开通之日起至2022年9月30日，凡是持始发地至巴东站的旅客，凭抵达巴东站的高铁票和本人身份证游览巴东7家主要景区，免购门票等。

## 新疆讲好丝路故事——

# 发掘古道资源 丰富旅游业态

□ 王思超

丝绸之路古道，也称丝路古道。近日，新疆维吾尔自治区文化和旅游厅围绕“发掘古道资源、讲好丝路故事”主题，从64条丝路古道中挑选推出西州古道、乌孙古道、桑株古道、蒲类道、车师古道、蒲犁道、弓月道、银山道、塔莎古道、白水洞古道等10条丝路古道，作为“十四五”期间重点打造的旅游线路和产品。

## 让资源更具吸引力

夏已至，贯穿鄯善县、吐鲁番市高昌区、托克逊县三地的西州古道迎来一批又一批自驾游游客。作为新疆维吾尔自治区文化和旅游厅重点打造的丝路古道之一，西州古道沿途分布着库木塔格沙漠、赤亭遗址、柳中城遗址、吐峪沟景区、高昌古城遗址、吐鲁番博物馆、交河古城遗址等景区(点)和特色文物资源。

“听说这条古道上不仅有沙漠、火焰山，运气好的话还能看到库木塔格沙漠的海市蜃楼景观，太有吸引力了。”来自吐鲁番市的自驾游爱好者马成带着家人和朋友一行6人驾驶两辆越野车体验了西州古道自驾游。

4月底，哈密市启动蒲类道自驾游活动，长期组织自驾游蒲类道的新疆西域青年国际旅行社有限公司参加了这次活动。“这条线路与京新高速公路重合，沿途有巴里坤老城、大河古城、伊吾县胡杨林、木垒县万亩旱田等，非常适合自驾游。特别是沿途所经地区分别制定了奖补政策，鼓励我们把产品推出去。”该社总经理钱春龙说。

据了解，位于拜城县和特克斯县之间的乌孙古道从4月底以来不断迎来徒步游客，游客沿途欣赏天堂湖等自然风光、“汉龟兹将军刘平国关城遗址”等古迹。位于喀什地区喀什市克孜勒苏柯尔克孜自治州之间的塔莎古道，近日也有不少越野爱好者前来探路。

新疆旅游景区(点)协会秘书长李磊说，新疆很多丝路古道的沿线分布着草原、森林、沙漠、戈壁、湖泊、文物遗址等景区(点)和特色旅游资源，资源禀赋好有吸引力，开发古道游，可以让人们更好地了解历史文化和历史遗迹，感受古道魅力。

## 坚持开发和保护并重

车师古道连接吉木萨尔县和吐鲁番市。从2020年开始，昌吉回族自治州、吐鲁番市联合推进道路建设，设施逐渐完善。

“目前路基已经铺设完成，沿线有21处未定级的文物遗址，我们已经制定保护方案，确保交通建设和今后的旅游开发不伤及文物。未来我们将打造出一条贯穿天山南北的风景道。”昌吉回族自治州文化体育广播电视和旅游局党组书记张子斌表示。

蒲犁道沿线分布着石头城遗址、公主堡遗址等全国重点文物保护单位。其中石头城遗址被列入国家5A级旅游景区帕米尔旅游区，建有保护区、缓冲区和参观游

步道。“石头城是帕米尔旅游区的核心景点，对游客有着较强的吸引力，因此保护好石头城可以长期为附近的农家乐、民宿等带来更多的游客。”帕米尔旅游区办公室工作人员介绍。

距离乌鲁木齐市最近的白水洞古道是连接吐鲁番和乌鲁木齐的重要通道，沿线分布着峡口故城、乌拉泊故城等遗址。“我们在峡口故城旁建起了白水洞景区，发掘玉洛宾西部歌王文化等，做好古城文化保护，连续多届评选‘最美达坂城姑娘’作为达坂城旅游形象推广人，扩大白水洞古道的知名度和影响力。”乌鲁木齐市达坂城区文化体育广播电视和旅游局相关负责人说。

“从2021年开始，新疆文化和旅游部门围绕古道开展普查丝路古道资源、制定丝路古道开发规划、完善古道基础设施等工作。”新疆维吾尔自治区文化和旅游厅相关负责人介绍，“十四五”期间，新疆将重点打造首批10条古道，不断完善古道沿线县市古道文化驿站、旅游厕所、标识标牌、通信基站、观光车、加油站等配套服务设施，加强各类安全隐患排查整治，改善沿线旅游发展环境，提升公共服务供给能力。同时，坚持旅游开发与文物保护并重，讲好古道故事，让游客既能看到壮美风光，又能体验人文风情、感受家国情怀。

## 做好产品研发和宣传

新疆知名户外达人、小羊军团探险网负责人杨军说，丝绸之路很有名，但普通游客对丝路古道并不了解，要加大宣传力度。

近期，新疆维吾尔自治区旅游协会依托1000余家会员单位启动“万车自驾游新疆”系列活动，包括“第四届房车上的新疆”和“开着爱车游古道”等分项活动内容。“古道自驾游活动将结合丝路古道特点，分为‘公路自驾游’‘越野型自驾游’‘徒步体验型自驾游’3条线路。为推广古道游，协会会员单位将结合‘重走玄奘之路’‘汉朝公主和亲路’‘成吉思汗西征路’‘穿越昆仑之路’等4条特色线路，串联起多条丝路古道进行推广。”新疆旅游协会副秘书长张晓宇说。

据了解，和田地区皮山县文化和旅游部门正结合桑株古道线路推出相关产品，届时将展示沿途桑株岩画、三十里营房等昆仑山风光和历史古迹等资源；喀什地区将盘龙古道网红公路等纳入塔莎古道线路，大力推广塔莎公路自驾游产品；博尔塔拉蒙古自治州将大力宣传弓月道；托克逊县将联合焉耆回族自治县共同推广银山道。

“古道经历绵长岁月，见证着多民族、多文化交往交流交融的历史。行走于这些古道上，可以从历史遗迹中感受到凝结其中的家国情怀、人文风情、生动故事。”新疆维吾尔自治区文化和旅游厅党组成员、副厅长刘全说，要加强古道保护，适度开发利用，丰富古道旅游业态，做好古道旅游的宣传推介营销，更好地发挥古道的政治价值、文化价值、社会价值和经济价值。

## 郑渝高铁全线开通 湖北开发沿线游

本报讯(程芙蓉)6月20日，郑渝高铁全线开通。以郑渝高铁开通为契机，日前，湖北省文化和旅游厅与中国铁路武汉局集团有限公司联合举办“2022畅享高铁 乐游湖北”首场文旅推介会，铁路与地方联手打造高铁+文旅精品路线，推介郑渝高铁沿线湖北各地的文旅新产品。

推介会上，襄阳、恩施、十堰、神农架、宜昌五地展示了丰富的文旅资源，推出了郑渝高铁开通后的文旅优惠措施。据介绍，郑渝高铁由郑万高铁和重庆至万州高铁组成，正线全长1063公里，设计时速350公里。此前，万州北至重庆北段和郑州东至襄阳东段分别于2016年11月28日、2019年12月1日开通运营。此次开通的襄阳东至万州北站间全长392公里，途经南漳、保康县、神农架、兴山、巴东、巫山、奉节、云阳等地，其中不少为山区县市。这对于便利沿线群众出行、助推沿线经济发展具有重要意义。

中国铁路武汉局集团有限公司相关负责人透露，襄阳东至万州北段开通运营后，可以实现武汉至神农架最快2个多小时直达。同时，襄阳至重庆的铁路通勤时间将由10个小时左右压缩至3小时左右，襄阳人赴重庆旅游将更加便捷。

会议第一阶段，由浙江旅游职业学院旅游规划与设计学院院长郎富平宣读文体旅游(二)协作共同体章程审议稿。章程审议稿共包括六章二十二条，涵盖组织机构、共同成员、主要任务、合作形式等内容。章程审议稿最终经表决通过。

会议第二阶段，由浙江旅游职业学院党委书记刘冬主持，刘冬以《职业教育教师教学创新团队建设路径与方法》为题进行了主旨演讲，他从教师团队背景与目标、概念和内涵、建设之路径、共同体建设4个方面进行阐释，分析了教师队伍建设的新特点和新要求，阐述了职业教育教师教学创新团队建设过程中，团队建设是基础，实践研修是载体，本质是创新。在共同体建设方面，刘冬认为，应充分理解协作共同体的建设目的，明确基本要求，有效搭建组织框架，确定开展工作的方法

## 浙江旅游职业学院发起研讨 教师教学创新团队文体旅游(二)共同体建设

为加强第二批国家级职业教育教师教学创新团队建设，促进协作共同体内各院校的课题研究，6月18日，由浙江旅游职业学院发起，文体旅游(二)共同体12所院校通过线上会议的形式，召开了第二批国家级职业教育教师教学创新团队文体旅游(二)协作共同体章程审议稿。章程审议稿共包括六章二十二条，涵盖组织机构、共同成员、主要任务、合作形式等内容。章程审议稿最终经表决通过。

会议第二阶段，由浙江旅游职业学院党委书记刘冬主持，刘冬以《职业教育教师教学创新团队建设路径与方法》为题进行了主旨演讲，他从教师团队背景与目标、概念和内涵、建设之路径、共同体建设4个方面进行阐释，分析了教师队伍建设的新特点和新要求，阐述了职业教育教师教学创新团队建设过程中，团队建设是基础，实践研修是载体，本质是创新。在共同体建设方面，刘冬认为，应充分理解协作共同体的建设目的，明确基本要求，有效搭建组织框架，确定开展工作的方法

内容，最终通过帮助团队建设，促进教师发展，实现职业教育类型教育发展。会议第三阶段，由浙江旅游职业学院人事处(教师工作部)处长刘婷婷主持，本阶段会议就旅游类专业教师通用能力和学生通用能力进行探讨。浙江旅游职业学院智慧景区专业负责人黄中黎讲解了教师通用能力评价体系的设计。黄中黎通过梳理岗位职责、梳理工作任务、优先级排序、工作质量标准4个步骤，总结提炼了11项岗位职责和56项工作任务，为

教师评价、诊断和个人改进提供参考。浙江旅游职业学院智慧景区团队负责人康保琴讲解了学生通用素质与能力评价体系的设计。康保琴通过文献综述，梳理学生能力评价体系的考察点，形成了3类7项21点的学生通用素质与能力标准评价指标体系，为旅游类职业院校学生职业能力培养和开发提供参考。此外，协作共同体院校对各自教学创新团队的建设和研究情况开展汇报。各院校主要从建设情况、阶段性成果、痛点难点、协同建

议等方面展开汇报。基于教师教学团队建设要求和各自的课题主题，各院校自开题以来已经开展了部分的理论研究、人才培养方案优化、课程体系改革、教师能力培养、模块化教学改革、虚拟仿真建设等工作，形成了一系列论文、报告等形式的理论成果。在下一阶段的建设中，各院校将按照课题建设进度设计持续开展工作，同时将加强相互之间的沟通联络与协调，实现院校及专业之间的资源共享和优势互补。