

# 高速公路穿越沙漠 新疆再添自驾游新品

□ 王思超

## 提升游客体验

“早上还在家里喝着奶茶、吃着包子，中午就能赶到福海县乌伦古湖吃美味鱼宴，晚上又能回到家里品尝带回来的特产。”来自新疆昌吉回族自治州游客颜斌在参加S21阿勒泰至乌鲁木齐高速公路（阿乌高速）通车首日举办的“千车万人穿越最美沙漠公路”活动时兴奋地说道。

作为新疆首条穿越沙漠的高速公路，阿乌高速不仅缩短了新疆首府与北部地区的时空距离，还将通过交通与旅游融合发展，带动沿线经济发展。

据了解，阿乌高速全长342.5公里，起自新疆北部的阿勒泰地区福海县，经昌吉州、五家渠市，其间穿越中国第二大沙漠——古尔班通古特沙漠，终点位于乌鲁木齐市。较两地之间原有的“绕行”高速公路，“沙漠高速公路”行程时间缩短逾一半。

阿勒泰地区行署副专员叶尔波力·孜汗表示，阿乌高速通车缩短了阿勒泰与乌鲁木齐的距离，有效加强了阿勒泰、北屯与乌鲁木齐、昌吉、五家渠等地的联系沟通，补齐了冬季旅游道路交通短板，让广大游客更加方便、快捷地抵达阿勒泰，为阿勒泰地区全域旅游发展创造了优越条件。

阿乌高速通车首日，新疆维吾尔自治区交通运输部门和阿勒泰地区相关部门举办了“千车万人穿越最美沙漠公路”活动，吸引了来自新疆各地的众多自驾车游客的参与。

来自福海县的自驾车爱好者李兰兰说：“此前，从福海县到乌鲁木齐自驾需要7个小时，需要绕着古尔班通古特沙漠走。而阿乌高速直接穿过古尔班通古特沙漠，节省了3个多小时。”

福海县文化体育广播电视和旅游局局长纳燕说：“阿乌高速通车，为旅游从业者带来了新业务。此次‘千车万人穿越最美沙漠公路’活动共计收到了100多名自驾车爱好者报名。”

## 带动旅游就业

“福海的鱼在新疆内外很有名，过去，游客自驾或者乘坐旅游大巴从乌鲁木齐、昌吉、五家渠等地过来，费时费力，现在阿乌高速通车了，早上出发，中午就能到达福海，欢迎大家到我们餐厅品尝乌伦古湖特色鱼宴。”在福海南收费站，福海县海疆渔家美食餐厅的老板刘明水正向自驾车游客宣传他的餐厅。

笔者在阿乌高速各服务区看到，服务区的便民公厕均设有婴儿房、第

三卫生间，销售区还设置了驾驶员休息区、旅游服务台等。在福海县境内的阿乌高速黄花沟服务区设置了阿勒泰地区六县一市及兵团第十师北屯市旅游特产专柜。“我们在通车首日摆上了乌伦古湖冷水鱼干、阿勒泰市的奶疙瘩、北屯市的炒瓜子、狗鱼、五道黑等当地土特产品，不长时间就卖空了。”福海县电子商务服务中心驻黄花沟服务区销售点工作人员唐婷说。

阿勒泰地区文化体育广播电视和旅游局相关负责人表示，地区将推出更多的促进旅游就业的扶持政策，让阿乌高速真正成为一条能带动旅游就业的幸福之路，成为一条能促进旅游加速发展的致富之路。

## 推出奖励措施

为了吸引游客到阿勒泰旅游，阿勒泰地区在通车仪式现场还发布了“疆人游阿”措施，从即日起，阿勒泰地区将赴疆内13个地州市以及兵团城市展开全疆范围的促销，吸引疆内游客到阿勒泰旅游。

根据“疆人游阿”措施，直至2022年4月20日为止，全疆各地游客到阿勒泰地区各A级旅游景区旅游实行免门票措施，游客凭从其他地州市前往阿勒泰的火车票免费在将军山国际滑雪度假区、可可托海国际滑雪度

假区、禾木吉克普林国际滑雪度假区任一滑雪场享受免费滑雪一日游票。

同时，阿勒泰地区还发布了以将军山一可托海一吉克普林三大滑雪场为目的地的滑雪线路，以阿勒泰“粉雪”、布尔津雾凇、冰雕雪塑、嬉雪园等为主的阿勒泰赏雪、嬉雪精品线路，以观冬捕、赏黄金宝石玉石为主的冰雪观光线路等。

此外，乌鲁木齐市文化和旅游局（市文物局）携手阿勒泰地区文化体育广播电视和旅游局联合举办的“激情冰雪 共迎冬奥”乌鲁木齐—阿勒泰冰雪嘉年华活动已于日前拉开序幕，两地将加强合作，形成旅游产品和服务互补共推，联合将S21打造成为网红公路。

“阿乌高速公路途经湿地、沙漠、绿洲、湖泊等自然景观，穿越野生动植物种类丰富的古尔班通古特沙漠，未来我们将会把这条公路打造成交通+旅游深度融合的沙漠探险旅游高速公路。我们将利用S21阿乌高速通车契机，深入开发沿线沙漠自驾、沙漠探险、沙漠观光等旅游产品，拓展沙漠徒步探险、野营野餐、沙地游乐场、越野冲浪等娱乐项目，进一步完善和丰富阿勒泰旅游产品体系，助推阿勒泰与乌鲁木齐全域旅游协同发展。”阿勒泰地区文化体育广播电视和旅游局党组书记刘宏斌说。

## “安徽·天柱山”号高铁列车开行

# 潜山旅游加速融入长三角经济圈

□ 张泽胜

1月10日上午6时19分，上海至潜山“安徽·天柱山”号首发专列从上海站驶出，“安徽·天柱山”几个大字鲜艳夺目。

“安徽·天柱山”高铁列车首发，意味着潜山全面融入国家“八纵八横”高铁网，连南接北、承东启西，推动潜山文化旅游发展有更高“高”的速度和质量，与长三角城市群有更“铁”的城际关系，吸引更多游客朋友了解潜山、走进潜山。“我们将以一流的产品、一流的服务、一流的保障、一流的环境吸引更多朋友到潜山休闲度假、投资兴业。”潜山市副市长章莹在首发式致辞中表示。

据介绍，去年年底，安九高铁正式开通运营，潜山市被纳入高铁经济圈。1月10日，安九高铁在全国并网

运营，与北京、上海、深圳、南京、济南、合肥等城市实现“朝发夕归”，潜山真正迈入“高铁旅游时代”。

潜山市素有“皖国古都、二乔故里、安徽之源、京周之祖、黄梅之乡”之称，位于安徽西南部、大别山东南麓，是长三角一体化规划区域“西大门”。安九高铁全国并网运营后，潜山站将成为合安高铁、安九高铁、六安景高铁以及规划中的武安杭高铁的枢纽站，潜山也因此成为高铁旅游重要目的地之一。

“以前到天柱山滑雪只能开车过来，不方便。现在坐高铁过来只要两个多小时，轻轻松松来体验。”南京滑雪爱好者李先生一直关注着潜山首发高铁，一开始售票，他就购买了首发车票前来滑雪。

“去年天柱山主峰景区接待游客约60万人次左右，安九高铁开通后，年接待游客有望突破100万人次。”天

柱山旅游发展有限公司副总经理卢育平介绍：“目前来天柱山的游客中散客占75%以上，高铁开通后客源市场势必进一步扩展。”在他看来，安九高铁将带来大量中长线客流和高端客流，这是一块大“蛋糕”。“安徽·天柱山”号高铁列车首发，标志着潜山至上海站始发、终到高铁正式开始运营，6时19分上海站始发，10时45分到达潜山站；11时05分潜山站始发，15:20到达上海站。潜山与长三角城市实现“朝发夕归”，为更多游客来潜山休闲度假提供了便利。

“冠名‘安徽·天柱山’号高铁列车是加速融入长三角一体化‘朋友圈’的重要举措。”潜山市文化旅游体育局局长李桃生表示，将全力拥抱“高铁旅游时代”，提升公共服务，丰富旅游产品，完善产业链条，让游客走进来、留下来、还想来，把潜山打造成“长三角生

态健康后花园”。

如何让游客变“快进”为“慢游”？“大力发展休闲旅游产品，做强国家森林康养和长三角职工疗休养双基地，让‘进入’变为‘进驻’。”天柱山旅游公司总经理汪全海表示，将实施龙潭河景区综合开发和天柱山宿集项目建设，通过景区品质提升、产品业态创新、公共服务提升、服务要素优化、市场环境提升等五大行动，进一步完善以休闲度假为核心的多元化旅游产品体系。

此外，为了让高铁站到景区之间的交通衔接便利，汪全海表示，潜山市已在高铁站设立了集咨询、预订、服务等功能于一体的旅游集散中心，开通高铁站到A级旅游景区旅游直通车、公交专线，推出汽车网络化租赁服务，实现旅游交通“无缝对接”和“落地自由行”。

国民用航空局中小机场补贴资金243万元。350多公里的旅程，由火车行驶4小时到飞机飞行90分钟，在时间上大大缩短。在飞行过程中，乘客可以看到高楼林立的城市群落、阡陌纵横的乡村土地、万里雪原和茫茫林海。飞行途中跨越大兴安岭，游客可以近距离感受大自然的鬼斧神工，俯瞰沿途四季交替的旖旎风光。

对于呼伦贝尔市通航产业未来的市场发展情况，航空工业通飞公司董事长白小刚寄予厚望。他表示，呼伦贝尔发展优势明显、前景广阔，下一步将积极助力国家和自治区构建旅游一体化交通网络，谋划建设低空航线网络，助力区域经济和旅游产业的升级。

# 吉林：交通助力冰雪旅游跑出“加速度”

□ 徐子沂 本报记者 刘玉萍

今冬到吉林，游客可以乘坐有着“森林高铁”之称的白敦高铁直达长白山，赏大美风光；也可以驾车沿浑乌高速公路长春东至莲花山段的“免费高速”，看北国雪色；还可以在以冰雪为主题的高速公路辉南服务区打卡留念……随着交通网络的日趋完善，交通服务不断提升，吉林冰雪旅游沿着高铁线、高速路跑出了“加速度”。

走进长白山高铁站整洁的候车大厅，“天池”“美人松”等代表吉林特色的旅游元素随处可见。去年12月24日，该高铁站迎来了第一批游客。当日，沈佳高铁长白山至敦化段（白敦高铁）正式开通运营，400余名游客参加了以“坐着高铁游吉林”为主题的长白山高铁首发团体验活动。

高铁列车车厢内，随处可见的长白山元素彰显着设计的用心，天池小怪兽让人爱不释手，高铁模型精致逼真……“这趟高铁太有特色了，上了高铁就感觉已经到了长白山。”首发团游客孙艳华说。

据悉，白敦高铁开通运营后，最快只需2小时18分钟即可从长春到达长白山，打通了长白山连接长春市、进入大东北、直奔京津冀的大通道，长白山迎来了“高铁时代”。

长白山管委会旅游和文化体育局局长耿德勇表示，白敦高铁开通后，预计每天有14对高铁进出长白山，长白山也会与北京、长春、沈阳、大连等19个高铁沿线城市对接，进一步缩短游客往返长白山的时间。同时，通过协调加密至北京、沈阳等地班次，深入研究游客多样化需求，长白山将借助“高铁+冰雪旅游”新模式推出更多有针对性的旅游产品，预计长白山景区年接待游客将提升至千万人次。

吉林另一个著名旅游景区莲花山，连日来也是热闹非凡，每日接待车辆平均达到数千辆。“莲花山生态旅游度假区里的冰雪项目又多又好，但一直都没有时机来。正巧这次‘免费高速’的活动给我们自驾一族提供了便利，我和朋友选择来这里滑一次

雪。”游客李萍说道。

记者了解到，从2021年12月25日至2022年3月25日，莲花山生态旅游度假区管委会为游客“报销”高速费，即长春东至莲花山下高速路段高速双向实施免费，为游客节省出行成本的同时推动度假区冰雪旅游的发展。

莲花山生态旅游度假区冰雪旅游资源富集，以滑雪、娱乐为代表的冰雪旅游资源特色鲜明。近年来，度假区认真践行“冰天雪地也是金山银山”理念，着力培育冰雪经济新动能，精心打造冰雪旅游产品，进一步完善住宿、餐饮、休闲等配套设施。此次“免费高速”活动进一步提升了莲花山生态旅游度假区美誉度和知名度。

与高速公路免费迎客相配合，吉林多个高速公路服务区也积极提档升级，一改往日便利店+卫生间的定位，在满足基本服务功能基础上，变身“旅游景点”。其中，辉南服务区打造了“冰雪之约”主题服务区，室外休闲区开辟了覆盖着白雪的深山猎户打卡地，室内用“冰晶室”“雪纷飞”装饰，并搭建仿真雪松、小鹿景观等冰雪主题微景观，吸引游客驻足观看。游客还可以进入雪屋操作互动体感游戏机，通过游戏装置做出加速、跳跃、转弯等滑雪动作，体验虚拟滑雪的乐趣。此外，服务区还开辟了冰壶赛道等冰雪相关运动区，供游客体验。

吉林省吉高服务区管理有限公司副总经理王鹏介绍，辉南服务区是通往长白山景区的必经之地，因此，服务区冰雪特色鲜明，同时加入了长白山元素和对各个滑雪场的介绍。除辉南服务区外，省内数条通往或经过知名景区的高速公路旁还设有查干湖渔猎文化主题服务区、长白山风光主题服务区等，在丰富服务区项目的同时，让游客对景区和即将体验的产品项目有初步的了解。

下一步，吉林省高速公路集团将结合吉林省地域特色，在保障基本服务功能的基础上，依托长白山资源优势，持续打造冰雪景观独特、产品服务优质的冰雪主题服务区，加强对冰雪旅游、冰雪文化、冰雪运动的宣传和展示，打造吉林省冰雪服务区品牌。



近日，北京地铁8号线全线贯通运营，这标志着沿中轴线铺设的南北地下交通大动脉正式形成。全新开通的地铁8号线三期北段设金鱼胡同站、王府井站、前门站等。这些地铁站内的装修风格典雅，不仅通过多种艺术表现形式讲述了各站名称的历史渊源，而且将北京的古都风韵和深厚的文化特质展现得淋漓尽致，让匆匆而过的乘客仿佛行走于文化艺术博物馆之中。

图为北京地铁8号线部分站台的艺术墙。 本报记者 陈晨 摄影报道

# 以共同体理念推动形成国际旅游人才培养特色

桂林旅游学院地处国际旅游名城广西壮族自治区桂林市，校区面积1885亩，校园为景校合一的4A级景区，是我国独立建制的公办旅游本科高校。

桂林旅游学院以共同体理念推动形成的“三三协同”国际旅游人才培养特色是，学校依托桂林的优势，面向“一带一路”有关行业需求，构建中国—东盟旅游教育共同体，跨国跨校园多元协同，培养向世界讲好中国故事的人。经过6年多实践，学校从国际化旅游人才培养到面向东盟的旅游职业培训都产生了良好的示范效果和推广价值，为构建更加紧密的中国—东盟命运共同体做出学校的贡献，有效助力“一带一路”高质量发展。

## 思路与理念

学校把辐射东盟作为学校国际化特色重要内容，把培养构建人类命运共同体所需要的人才作为新时代国际教育思考和实践的主题，把解决人才培养滞后于旅游业发展的问题作为国际旅游专业人才培养目标，把突破不同国家教育交流合作体制和人才标准差异的壁垒作为课程建设核心，创造性地设计构建了“中国—东盟旅游教育共同体”的人才协同培养新机制，形成“三三协同”国际人才培养模式（人才培养方向、协同培养机制、海外教育资源平台3个保障条件协同，学校国际业务部门、二级专业学院、海外合作机构

3个培养主体协同，专业能力、“中国理解力”、国际适应力3种能力培养协同），按“会讲、愿讲、善讲中国故事”的培养主线开展国际旅游人才培养工作。

## 设计与实施

创新协同育人机制，培养“会讲”中国故事的国际学生。学校通过创新育人机制，巧用海外资源培养国际化旅游人才，促使国际学生“听得懂”“读得懂”中国，因知而“会讲”。

注重培育跨文化素养，培养“愿讲”中国故事的国际学生。学校将第一课堂与第二课堂融合，国内经济与国外环境贯通，关注文化差异、制度

差异和经济差异给国际学生带来的学习障碍，提升国际学生的跨文化表达能力，而且“愿讲”。

搭建质量保障系统，培养“善讲”中国故事的国际学生。学校从生源质量、日常管理、汉语学习、专业课学习、线上学习5个方面建立国际旅游人才培养质量保障机制，使人才培养方案落到实处，提升学生学习获得感，而且“善讲”。

设立海外校区和教学点，拓展人才培养平台和渠道。学校通过校企合作、校校合作、校政合作等方式实施“海外校区和教学点拓展计划”，拓宽国际学生培养渠道，为“一带一路”沿线国家和地区的学生提供更多接触中国旅游教育的机会。

## 实效与经验

国际学生人才培养特色和质量得到认可。学校被评为广西高校来华留学教育优秀单位，办学成果获得2019年广西高等教育教学成果奖，中印尼旅游教育合作项目列为文化和旅游部2019年“一带一路”文化产业和旅游产业国际合作重点项目。学生培养质量也得到社会的认可，在疫情严重影响的情况下，2020届来华留学生回国就业情况仍然实现了较高质量，旅游行业就业率达63%，自主创业率达26%，成为当地讲好中国故事的代表。

学校打造了国际化的浓郁氛围，提升师生跨文化交流能力。2019—2020学年，国际学生插班学习，1000

多名国内学生与国际学生组建课程学习小组，有效提升了师生的跨文化素养。

2019年与印尼、乌兹别克斯坦的院校联合承办第二届“一带一路”与旅游发展国际会议，参与承办2018年印尼第二届旅游、美食与旅游目的地国际会议，以及2020年中印尼旅游才艺国际大赛等国际活动。2020年，为纪念中国—东盟建立对话关系30周年而组织了“中国—东盟大学生国际旅游创新大赛”，9个国家162支队伍674人次参加了比赛，中国—东盟中心秘书长、中国—东盟旅游教育联盟秘书长等嘉宾，中外参赛院校师生200多人出席了大赛颁奖典礼。连续11年举办“国际文化周”，多国驻华大使馆官员出席。第二课堂丰富的

国际化元素，为中外学生提供了层次类型多样的跨文化交流机会。

学校提升了服务国家对外开放的能力。助力中华优秀传统文化走出去，项目纳入中宣部中华文化走出去重点任务复核项目；助力中国旅游教育标准走出去，酒店管理、旅游管理本科专业的国际课程方案获得印尼和乌兹别克斯坦教育部门的备案；助力中国文化和旅游业走出去，以柬埔寨七皇海国际机场临空服务产业为依托，探索建设东盟国际旅游产业学院，以服务东盟为特色的“北斗+旅游”项目入选桂林2019中国—东盟可持续发展创新合作国际论坛签约项目和广西2020中国—东盟北斗总部基地首批入驻项目。（张显春）