

广州巧用交通资源建起移动“红色学堂”

□ 陈熠瑶

广州作为中国近代革命的策源地,红色文化资源非常丰富。近期,中共三大会址纪念馆、广州市博物馆、广州市农民运动讲习所纪念馆等广州文化和旅游单位纷纷携手城市公交、地铁、机场、双层观光巴士等,为广大党员、市民群众提供便捷、新颖的党史学习体验,打造串联各红色革命教育基地的移动的“红色学堂”。

专业服务 预约定制

“乘坐这辆双层巴士,犹如进入红色景点一样,这样的党史学习非常有意,既充分用好红色资源,又创新了学习形式,让红色资源活起来,让红色文化直抵人心,让红色精神润物无声。”这是参加完“红色印记悟党史 羊城红色游学巴士”党史培训后,学员陈景达的感受。

广州市双层观光巴士有限公司副总经理彭惠东介绍,“红色印记悟党史 羊城红色游学巴士”党史培训是广州观光巴士的定制化线路服务,全程约一个小时。该线路是以广州双层巴士为载体,通过车内讲师讲解+车载语音介绍+地标现场教学,将党史课堂搬到移动车厢内开展,变静态学习为动态游学,将广州各处具有代表性的革命遗址、红色展馆连点成线,紧密联系起来,形成“流动学堂”,讲述广州故事、展现广州形象。游客或者企事业单位可以预约,组织学习。除了定制线路,广州观光巴士也在常规线路——“千年商都”线路中加入了广州经典红色革命遗址,进一步推广广州红色旅游。

广州市政府系统培训中心教研部高级讲师童宣军认为,开展现场教学不可避免要用到交通工具,普通的交通工具很容易让学员在路上进入一种休息或放松状态。打造羊城红色游学巴士,就是要通过对车内外装饰的主题性打造,营造浓厚

的课堂氛围,形成强烈的视觉刺激,激发学员的新鲜感、好奇心和求知欲,确保学员在车上这段时间不再是休息或放松状态,而是进入一种饱满的学习状态,这样就能为党史学习提供更加有益的心理和情绪支撑。

除了陆地上的车,珠江边来往的游船也成了“移动的红色讲堂”。“珠江红色讲堂”以全新红色主题游船为载体,以“水”为串联纽带,充分挖掘珠江沿岸丰富的史迹,例如太古仓、白鹅潭、大元帅府、沙面建筑群、海珠石,与珠江新城、小蛮腰等现代景观相结合,将珠江两岸景点串珠成链,打造沉浸式红色文化体验之旅。通过对内容、形式、方法的创新,切实增强党史学习针对性和实效性。学员可以一边观赏新时代蓬勃发展的珠江两岸美景,一边重温中国共产党百年光辉历程。

流动风景 城市招牌

“英雄广州城,魅力党旗红”——这句鲜红的文字印在车身上,让许多人忍不住要对“羊城红色游学巴士”多看两眼。

无独有偶,“一起出发 中共三大会址纪念馆”——这句车身上鲜明的文字指明了线路的方向。字是印在广州公交3路车身上的,这路车因为行程途经中共三大会址纪念馆而被打造成为主题公交线路。

这条主题线路是中共三大会址纪念馆与广州市一汽巴士有限公司共建打造的,以“党建+公交+文化+旅游”的模式创新提升传统公交服务,将普通公交车打造成普及性的“家门口红色课堂”。

除了公交主题线路,广州7.7公里有轨电车线路再添新景观——有轨电车“中共三大主题列车”正在如火如荼运营中。与中共三大相关的广州革命建筑元素被巧妙地装饰到车身上,“学党史、悟思想、办实事、开新局”12字分布在四节车厢上,广州市花木棉花的图案也出现在车身上,共同展现中共三大会址纪念馆



广州街头的羊城红色游学巴士 陈熠瑶 摄

的文化沉淀和广州市的历史底蕴。

而在游船方面,广州公交集团客轮有限公司联合中共三大会址纪念馆共同打造的“广州红”主题船已经开启了夜游模式。主题船外观以红色作为主色调,以中国共产党党徽、中国共产党成立100周年庆祝活动标识、中共三大会址纪念馆相关图片为主要元素,彰显广州红色文化魅力。

童宣军认为,要充分发挥交通工具“高大”和“移动”两个特点,通过其在市内穿街走巷,打造行走的“活体广告”,以此持续强化广州红色文化传承弘扬的深度和广度,推动广州英雄城市特质的广泛宣传和深入人心。

门口学堂 联展联动

除了“移动的红色学堂”,广州还倾力打造“家门口的红色学堂”。今年,受疫情波动影响,有不少文化和旅游场所因疫情防控而暂停开放,一些希望参观的市民游客难免

失望。在公共交通场所设置展览,可以弥补这样的遗憾。

广州地铁集团、广州农讲所纪念馆主办的“奋斗百年路 启航新征程——庆祝中国共产党百年华诞广州地铁主题站”在地铁一号线农讲所站举办,让市民在日常出行中“零距离”学党史。

为了配合展览,农讲所地铁站进行整体升级,用场景、贴纸等形式装饰整个空间,营造出隆重、热烈的氛围。广州地铁集团党委宣传部部长许坤杰表示,广州地铁充分运用农讲所地铁站的地理优势,与广州农讲所纪念馆相互呼应,形成站内站外、地下地上一体化的联展,面向广州党员群众,打造一个“家门口的红色学堂”,让广大乘客在搭乘地铁时就可以学党史、接受红色资源的熏陶,让党史在地铁线上“热”起来、“学”起来、“红”起来。

而正在白云机场T1航站楼“海

天走廊”文博馆展出的“从黄浦潮到珠江潮——庆祝中国共产党成立100周年特展”,让途经白云机场的旅客再次认识广州这座城市,在行走中感受中国共产党百年征程,在驻足间流连“人文智慧白云”。

本次展览由广州市文化广电旅游局主办,广州博物馆策划承办,是一个完整的、直接反映中国共产党百年奋斗历史的主题展览。展览以上海和广州两座城市发展为视角,以城市史与党史相结合的策展方式,通过对三次浪潮的展示,全景式展现中国共产党百年奋斗历程,既有筚路蓝缕的艰辛,又有创造辉煌的成就。

展览现场吸引了不少旅客驻足观看,一张张图片、一段段历史,让旅客深受震撼,重温党史故事,体会红色旋律,感受党的革命初心,从踏上广州这片土地的那一刻开始,重新认识这座城市。

长蔡桂芳说:“乌兰察布市集宁区不但开通了通往了霸王河、集宁战役红色纪念馆、集宁国际皮革城旅游线,还开通了乡村旅游公交线和冬季冰雪旅游公交线,为市民出游创造更便捷旅游交通环境。”

鄂尔多斯把发展旅游公交与推动旅游业高质量发展、不断满足人民群众日益增长的美好生活需要相结合,架构了人文之旅、生态百科、休闲旅游等7类产品,16条旅游线路涵盖了37个景区,这些线路和景点基本可以乘旅游公交直达。

鄂尔多斯市文化和旅游局局长赵子仪表示,7月份开通的K28路观光公交专线,把东胜区一康巴什区一伊旗连成一线,串联起了东胜区长途汽车站、野生动物园(植物园、海洋馆)、乌兰木伦广场、伊旗郡王府、青铜器博物馆等多个旅游景点,满足了市民游客一站式观光、休闲出行的需求。

内蒙古文化和旅游厅交流与合作处相关人员表示,今年以来,内蒙古旅游部门在严控疫情的同时,千方百计助旅兴业,促进区域小循环,让旅游业活跃起来,陆续开草原旅游公交即是其中一项重要举措。

乘着公交游草原

——内蒙古大力发展旅游公交方便游客出行

□ 杨峻杰

今年暑期,呼和浩特市调整优化129路旅游公交专线,延伸线路,并继续实行免费乘车政策。市民游客在市区乘上该路公交车,即可到达敕勒川草原、圣水梁自然风景区等多个城市周边景点。

呼和浩特市新城区面铺窑村村民聂柱柱说:“现在城里人来我们这儿方便了,可以买农副产品,吃农家菜,体验农家乐。我们进城也方便多了,可以去城里看看丝绸之路公园、动物园,逛逛商场。以前我们一个月也不出一次门,现在有一时间就进城。”

随着旅游公交在内蒙古的进一步普及,便捷的出行条件让乡村与城市、景区与游客之间的联系更加紧密。截至8月末,内蒙古全区各盟市共开通旅游公交线路99条,涵盖131个不同风格的景区。其中,赤峰12条线路通达13个景区;乌兰察布9

条线路串联15个景区,并增设了冬季旅游专线;通辽21条公交线路连接22个景区;巴盟8条公交线路分别连接各旗县区的14个景区;满洲里5条公交线路途经5个景区;包头12条公交线路途经18个景区;呼伦贝尔5条公交线路可达5个景区;兴安盟6条公交线路可达12个旅游景区;鄂尔多斯16条公交线路可达37个景区……

呼和浩特市开通的129路公交车因沿途景点众多,出行时间安排便利,受到游客关注。也因129路公交车的开通,呼和浩特市周边乡村游、牧家乐由门庭冷落转为游人如织,炖烩干豆角、干羊肉成为抢手货。

呼和浩特市公交三公司营运科科长杜英介绍:“129路共有6部车,每天运行18趟,间隔半小时。一般每天接待200多人次,周六日和节假日是出行高峰期,如果天气好,一天能运送400多人次。这条公交线途

经9个村子、多个景区,为民众出行提供了极大便利。”

张煜杭是内蒙古大学的一名学生,来自四川省宜宾市。他说:“我到呼和浩特市上学已两年了,129路旅游公交车开通后,我和同学一个景点接着一个景点地玩,特别方便。”

据呼和浩特市文化旅游广电局局长长毅介绍,敕勒川草原周边区域和圣水梁自然风景区是该市新城区内的重要旅游区,129路旅游公交线路串起了七彩花田、敕勒川草原、雅玛图森林公园、圣水梁自然风景区等多个景点及沿途多个村庄,为游客游览大青山前坡沿线景点和沿途村庄村民出行提供了便利。今年10月31日前,市民游客都可以免费乘坐该旅游专线。

除129路外,呼和浩特运营的旅游公交线路还有114路和115路。其中,114路途经哈拉沁公园、沙坑公园、大青山红色文化公园,115路途

径经万亩森林公园和万亩草原。

内蒙古自治区文化和旅游厅相关负责人表示,为完善“旅游+交通”服务体系,加快推动全域旅游发展,目前,已经有十多个地市启动了旅游公交服务,多地在开通旅游公交的同时,还开通了旅游公交专线,呼伦贝尔、阿拉善、巴彦淖尔旅游公交线路也相继恢复。

据悉,为进一步提升“北京向西一步,就是乌兰察布”城市文化和旅游品牌形象,解决抵达景区“最后一公里”问题,乌兰察布市以乌兰察布站为接点,共开行9条旅游直通车公交线路。市民游客从乌兰察布站乘坐公交,可到达辉腾锡勒黄花沟旅游区、林胡古塞旅游区、红召九龙湾旅游区、苏木山森林公园、岱海旅游区、察右后旗火山旅游区、大河湾国际滑雪场、集宁战役红色纪念馆、集宁国际皮革城等重点旅游景区。

乌兰察布市文化旅游体育局局

太行足迹 晋中印象

“太行足迹——一山一水一支歌”晋中品鉴活动举办

为认真贯彻落实山西省委书记林武调研晋中讲话和指示精神,加速推进晋中文化和旅游业高质量发展,由中共晋中市委宣传部、晋中市文化和旅游局主办,中国旅游报社承办的“太行足迹——一山一水一支歌”晋中品鉴活动于7月在晋中市举办。

活动期间,由旅游业界专家、文化学者、优秀摄影师等组成的品鉴团,分多个批次走进晋中市左权、昔阳、和顺、寿阳、榆社等地,通过实地调研走访、品鉴采风、深度体验等方式,走进南太行山区,聚焦晋中市红色旅游、康养复养、左权民歌汇等文化和旅游资源,把脉当地文化和旅游业高质量发展。

太行山是英雄的山。以毛泽东、周恩来、刘少奇、朱德、邓小平等为代表的老一辈无产阶级革命家率领人民军队运筹于太行山上,留下了众多革命遗迹、红色资源。品鉴团一行深入太行山区,走进左权麻田八路军总部旧址、十字岭左权将军纪念馆、八路军军拐会议纪念馆等革命旧址,走进老一辈无产阶级革命家战斗、生活过的地方,追寻他们的足迹,探讨新时代如何更好活化、利用好晋中丰富的红色旅游资源,努力讲好晋中红色故事,传承好红色基因。品鉴团还走进南太行山区的农村,了解革命老区利用红色资源和生态资源优势,促进乡村振兴、建设美好家园的故事。

“十三五”期间,晋中市深入践行“两山”理念,聚焦绿色发展,加快推

进“四带四湖八河流”生态修复治理等,在发展中保护、在保护中发展,良好的生态已成为当地高质量发展的鲜明底色,绿水青山正变成金山银山。品鉴团一行走进左权莲花岩、百里太行画廊、太行一号旅游公路、寿阳方山森林公园、和顺云龙山森林公园等生态旅游景区(点),深入了解晋中市打造太行板块A级景区廊带、探索生态康养新模式,开展智慧景区、特色民宿、“太行人家”建设等情况,以及当地推动晋中文化和旅游业更好地融入太行山旅游发展格局中的主要做法和经验。

左权民歌汇已成为一场民歌的盛宴。今年,晋中市围绕建党百年主线,举办了晋中左权、学党史、诵英烈、寻初心、唱民歌等活动,大力弘扬晋

中这片热土孕育的精神谱系。品鉴团一行走进左权秧歌蛋民间艺术传习所,了解国家级非物质文化遗产左权开花调、小花戏等民间艺术的传承、保护和利用,进一步了解了左权民歌汇在晋中市文旅融合中的影响和意义。

沧海桑田的变迁,塑造了巍巍太行的壮丽雄奇。“在晋中,读地质构造运动史”是“游晋中·读晋商”经典线路内容之一。昔阳龙岩大峡谷、黄庵垴(嶂石岩地貌),和顺龙口(太行山断裂带),榆社化石博物馆(新生代地理环境、气候变化和生物进化)都是这条线路上的主要景区(点)。品鉴团沿着这条线路,通过摄影作品,重点呈现太行山断裂带和嶂石岩地貌特有奇景,展示美丽的晋中太行

中段。

晋中地处山西中东部,是太原都市圈的核心组团,是连接华北、西北、中原诸省的重要通道,也是山西省的旅游龙头与“万里茶道”的重要节点城市。这里拥有世界文化遗产平遥古城和乔家大院、王家大院、绵山、石膏山等景区(点),有着古城、大院、晋商、山水等资源,且文化底蕴深厚。

近年来,晋中市旅游业不断发展,太行一号旅游公路主线全线贯通,百里太行画廊激发全域旅游新活力,58公里的“黄金谷”彩化景观带成为太行板块靓丽风景线,“太行人家”民宿开辟农民增收新渠道、生态康养新模式,左权民歌汇唱响国内外,依山延伸、向山而歌的莲花岩演艺剧场成为全国民歌爱好者的聚集地。此

新疆推动交旅融合 优化游客沿途体验

本报讯(王思超)来自新疆维吾尔自治区交通运输厅消息,今年,新疆交通运输部门努力提升公路服务能力,在加大道路沿途通行质量和服务提升、拓展服务区旅游功能、推进服务区“厕所革命”、加强旅游客源监管等方面推进“交通+旅游”融合发展。

据介绍,为推动“交通+旅游”融合发展,新疆交通运输部门积极实施G7巴里坤—木垒等14个精品旅游风景道、自驾游线路车辆通行质量和服务提升行动,推进6条乡村旅游公路项目建设;积极拓展服务区旅游服务功能,在赛里木湖、那拉提等服务区增设旅游服务设施,在盐湖、三坪、大黄山等3个服务区建设“司机之家”,加快阜康服务区、三坪服务区2个主题特色服务区建设,加快16处绿色出行“续航工程”建设。严格落实重大节假日小型客车免费通行政策,加强旅游客运监管,做好节假日、旅游旺季等重点时段和旅游集散中心、旅游景区等重点区域旅游客运监督管理。

新疆维吾尔自治区交通运输厅相关负责人表示,为配合“旅游兴疆”战略实施,自治区交通运输部门通过推出相配套的服务设施、提供温馨的服务环境、优化游客沿途体验,助力新疆交通运输和旅游业快速发展。

北京环球度假区开园在即 周边交通满足游客出行需求

本报讯(首席记者 王玮)北京环球度假区开园进入倒计时,如何顺畅到达,是很多人关心的问题。记者日前作为北京环球度假区体验日受邀媒体记者,走进度假区,相关负责人向记者介绍了周边便利的交通。

8月26日,北京地铁“环球度假区站”开通试运营。作为北京环球度假区的配套项目,“环球度假区站”与北京地铁7号线和八通线相连接。前往北京环球度假区的游客,可选择乘坐地铁在该站下车。走出地铁站,就是环球度假区的测温 and 安检通道。再步行约7分钟,即可抵达北京环球城市大道路口安检处。

北京环球度假区位于北京市通州区,毗邻东六环和京哈高速。目前,京哈高速“田家府站”及六环路“张家湾北站”两个出口也已启用,“自驾族”及选择乘坐出租车、网约车、旅游专线巴士、旅游大巴的游客,可选择在该出口驶出进入北京环球度假区。为保障开园后的平稳运营,北京环球度假区建有三个大型停车区域,可供上万辆汽车同时停放。

公交方面,游客可选择589路和T116路两条公交线路抵达北京环球度假区。此外,周边游客可以沿北京环球度假区景观水系南岸的步行道徒步到达北京环球城市大道。

北京国际度假区有限公司主题公园和度假区管理分公司总裁兼总经理苗文表示,未来,北京环球度假区将继续与政府有关部门合作,利用交通智能管理平台实现实时客流监测,运用多种方式进行高峰时期客流疏导,以保障北京环球度假区平稳有序运行。

本报常年法律顾问:
北京市岳成律师事务所
网址: www.yuecheng.com
电话: 010-84417799
微信: beijingyuecheng
地址: 北京市东三环北路丙2号天元港中心A座7层