

海南旅游“艇”迷人

□ 林雯晶

近几年,随着推动海南游艇发展的利好政策不断推出,游艇租赁市场规范化发展,游艇旅游消费正走向大众化,海南游艇出海项目掀起打卡热潮。除了体验出海观光、海钓、浮潜、尾波冲浪等,还有不少人将朋友聚会、浪漫求婚、生日聚会的地点“搬”到游艇上,定制化的游艇旅游产品随之涌现,带动了海南游艇产业的发展。

海南游艇强势“出圈”

今年以来,海南游艇出海玩法备受追捧,尤其在今年五一假期,三亚各类旅游船舶共计开航9663艘次,接待运送旅客超过37万人次。以往人们心目中“高大上”的游艇消费项目如今十分接地气,人均300—500元的“亲民”价格让游艇出海成为海南旅游的热门项目。

“在陆地上玩腻了,乘艇出海吹吹风,体验一把刺激的水上项目。”来自四川绵阳的游客罗莹说,“本以为价格会很贵,但其实和几个朋友一起‘拼’下来人均不过几百,可以说,是一次特别的游玩经历。比如,海上冲浪、休闲海上K歌、浪漫日落晚宴等项目体验后感觉意犹未尽。”

据了解,以分时租赁体验为模式,目前,海南游艇出海项目每天分为三个时段,每个时段时长为3小时,价格根据船型不同在1000元至3000元不等。作为人们心目中的“海上行宫”,游艇上KTV、卧室、餐吧等各种设施一应俱全,船上免费提供水果小食,还有多种或刺激或休闲的水上项目可供选择,备受年轻游客青睐。

清水湾游艇会总经理上官锦表示,今年,清水湾游艇会海上项目体验、游艇驾照培训、会员管家服务等业务增量明显。

政策红利充分释放

游艇租赁管理办法、琼港澳游艇自由行、多证合一……近年来,海南相继出台一系列利好政策大力培养游艇旅游新业态,海南自由贸易港政策的发布,让越来越多人的目光聚焦

到了游艇产业。在今年首届中国国际消费品博览会游艇展上,12个国家和地区的50多个品牌的107艘船舶备受瞩目。展会期间,游艇交易及意向投资金额超过5亿元。

“消博会期间,海口游艇产业链服务有限公司、海旅码头、南光文创等单位纷纷签订落地游艇上下游产业链项目合作协议,成绩斐然。”海口国际投资促进局相关负责人介绍,围绕设立游艇产业改革发展创新试验区,海南自贸港已出台了多项针对性鼓励政策,如海南自贸港“一负三正”清单中就包括生产设备零关税的内容,对于在海口的游艇企业来说,这意味着建造游艇的大量原材料和配套设备可以免交关税,极大地降低了建造成本。另外,海口还致力于打造国际社区岛、设计岛,吸引国际性的创意人才聚集,为游艇的研发设计提供了便利条件。

根据《关于海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策的通知》,全岛封关运作前,在海南自贸港注册登记并具有独立法人资格,从事交通运输、旅游业的企业,进口符合交通工具及游艇“零关税”正面清单规定的船舶、车辆、航空器及游艇,免征进口关税、进口环节增值税和消费税。

三亚市游艇服务有限公司运营服务部经理尹娇喜介绍,以往租赁一艘进口游艇需要缴纳38.11%的租金税款及税款担保,享用“零关税”政策后,进口的游艇单艘就减免了3811万元的税款担保以及一年200万元的租金税款,每年可节省直接运营成本近300万元。“‘零关税’政策的实施,不仅大幅降低了企业进口成本,更有利于引进境外优质游艇,优化海南游艇旅游产品结构,培育游艇旅游竞争新优势。”尹娇喜说。

在海南自贸港对游艇产业各项优惠政策的吸引下,临高县引进旅游装备制造平台型企业中盈国际控股集团有限公司,计划分3期打造以超级游艇产业基地、旅游装备产业基地以及教育研发产业基地组成的“海南海洋装备产业先行区”。中盈国际控股集团有限公司总经理汪灿表示,公司将



海口市国家帆船基地公共码头 海口国际投资促进局 供图

借助临高县独特的景观资源与风土人情,打造以超级游艇为主题的酒店旅游、精品商业街项目,促进海南旅游产业发展。

黄金产业未来可期

根据日前发布的《海南省海洋经济发展“十四五”规划》,海南将完善全岛游艇码头布局,增设公共游艇码头,建设一批国际游艇旅游特色小镇。海南省旅游和文化广电体育厅二级巡视员李勇介绍,“十四五”时期,海南将构建多层次游艇旅游消费方式,重点支持游艇交易、展示、租赁、设计、制造、维护、保养、驾培等产业发展,设立海南国际游艇交易中心,打造游艇帆船设计制造、零配件交易集散、售后服务和消费中心。简化游艇审批手续,降低准入门槛,对实行免担保政策进境的自驾游艇提供便捷服务。

游艇业被誉为“漂浮在黄金水道上的黄金产业”。为了更好地推动游艇产业发展,海口国际投资促进局发布了《海口市游艇产业项目落地服务手册》,并安排相应的服务人员进行专业对接,以更好地服务游艇产业上下游企业项目落地。三亚中央商务

区设立了邮轮游艇产业服务中心,联合交通、海事、海关、船级社等相关部门,为邮轮游艇企业提供全生命周期的服务。临高县的“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出,“依托金牌港,利用自贸港政策优势,着力培育发展旅游装备制造制造业,积极引进旅游装备制造平台型龙头企业,建设高端旅游装备制造科技产业园,打造以超级游艇为核心,集研发、制造、总装、交易、教育培训为一体的旅游装备总部经济。”

去年,海南国际游艇交易有限公司揭牌成立。该公司副总经理邓艺华介绍,公司对标国际游艇市场规则,开展价格评估、技术勘验、交易鉴证、金融服务等业务,自成立以来,接到的咨询不断。目前,公司正推进南边海游艇荟项目,将通过“岸上+水上”展示的方式,打造一个永不落幕的游艇展示中心。

邓艺华认为,当前,海南游艇产业发展势头良好,倘若能联动海南省内、粤港澳和亚太区等地的游艇码头,将各海岛、景点、钓点等结合开发跨岛、跨省、跨国玩法,将有助于进一步提升海南游艇旅游的吸引力。

张家口冰雪装备制造制造业乘势而上

□ 新华社记者 陈忠华 秦婧 杨帆

2022年北京冬奥会是难得的历史机遇。借此东风,河北省张家口市立足装备制造产业良好基础,通过技术创新、自主研发提速冰雪装备制造制造业发展,将其打造成为冰雪经济新的增长点。

“半城葡萄半城钢”,作为张家口的工业核心区,宣化区工业基础雄厚,产业工人充足。目前宣化冰雪产业园规划面积3200亩,致力于打造国家级冰雪装备产业集群,先后设立国家级冰雪装备检测、检验中心,切实建设国际一流的冰雪装备研发与制造基地。

2020年初入驻宣化冰雪产业园的张家口市宣化宏达冶金机械有限公司,是一家主要生产景区用脱挂式索道上下站设备的企业。前些年,脱挂式索道主要面向旅游景区,市场需求量不大。

“冬奥申办成功后,我们看到了机遇。通过研发成功集控式智能高架造雪系统——固定式造雪机旋转支架,

我们已取得8项国家实用新型专利证书,填补了国内造雪设备的空白。”张家口市宣化宏达冶金机械有限公司总经理张长生说。

张长生坦言,入驻园区后确实受益了,2019年企业产品销售额为2000余万元,到2020年销售额已超过9600万元。“现在我们的造雪支架不但销往国内外多家滑雪场,更被2022冬奥会赛场——云顶滑雪场和延庆海坨山高山滑雪赛场所选用。”

目前,宣化冰雪产业园已有12家企业(机构)正式签约入驻,涉及冰雪装备与个人器材制造、场馆规划设计、模拟训练设施、质量检验检测等。大部分项目获得了资金、土地等方面的优惠政策,传统产业成功“转身”,为地方发展注入新活力。

不仅有“飞来的凤凰”,冬奥这份“冰雪奇缘”也给张家口本地企业带来发展希望。作为一家本土冰雪装备企业,原本从事户外服饰代加工的张家口至山体育用品有限公司几年前开始进军滑雪服产业。

“3亿人上冰雪,中国冰雪产业必将迎来井喷式发展。作为冬奥城市,张家口必须要有自己的滑雪服品牌。”张家口至山体育用品有限公司创始人刘宗林说,公司拥有100多名熟练技术工人、5000平方米厂房、200台多套机器设备及多条完整生产线,今年计划正式入驻张家口高新区冰雪运动装备产业园。

作为张家口冰雪产业的另一块发展高地,张家口高新区冰雪运动装备产业园于2017年设立,重点定位发展滑雪服、滑雪板、滑雪鞋等个人轻装备,造雪机、压雪车、索道等重型装备。目前已累计签约45个项目,注册企业40家。其中,落地投产10家,全部是冰雪装备企业。

意大利天冰公司于2018年7月入驻高新区冰雪运动装备产业园。作为全球造雪行业领军企业,该公司的造雪设备已“效力”于最近8届冬奥会中的6届,并将为2022年北京冬奥会国家高山滑雪中心提供造雪设备和自动化系统。

“冬奥会契机使得冰雪产业在中国真正落地生根。我们将依托冰雪运动装备产业园区,用一流的技术和产品,来服务冰雪产业,服务冬奥。”天冰冰雪设备张家口有限公司总经理助理师鹏飞说。

根据《河北省冰雪装备器材产业发展行动计划(2019—2022年)》,到2022年,河北省将培育一批高端冰雪装备器材制造企业,建成3—4个冰雪装备器材研发生产基地,打造10家以上年营业收入超亿元的冰雪装备器材企业,实现主营业务收入超50亿元。

张家口市商务局副局长宋爱生介绍,面对发展新机遇,近几年,张家口市积极做大做强高新区冰雪运动装备产业园和宣化冰雪产业园两个冰雪产业载体平台,产业集聚效应逐步显现,围绕冰雪装备制造、冰雪运动、冰雪旅游、冰雪人才培养、冰雪现代服务的冰雪全产业链初步形成。

“我们的新厂房即将投产,冬奥会也即将举办。对于未来的发展,我们充满信心且干劲十足。”张长生说。



本报记者 陈晨 摄

民用无人机在文旅行业中应用广泛

□ 朱超

无人机按照应用领域分为军用与民用,从技术角度定义可以分为无人直升机、无人固定翼机、无人多旋翼飞行器、无人飞艇、无人伞翼机等。本文仅探讨民用多旋翼无人机的应用。

近年来,随着无人机技术的日趋成熟和航空摄影技术的进一步拓展,我国民用无人机应用领域日益广泛,包括摄影测量、应急救援、公共安全、资源勘探、环境监测、自然灾害监测与评估、城市规划与市政管理、林火病虫害防护与监测等。

基于易于操控、成本低、机动灵活等优势,民用无人机在文旅行业消防巡查、客流监测、文物测绘、应急救援等方面也得到了有效的应用。

一、消防巡查

以往消防巡查需要投入大量的工作人员长期作业,当巡护区海拔高差大、地形复杂时,人工巡护就会耗时耗力、效率低。而无人机能不受地形因素影响,快速、轻易、准确的去到一些人工巡护无法或很难到达的区域。

近日,泰山景区综合行政执法局充分利用现代科技手段,在竹林寺管理区、樱桃园管理区、黄前镇、下港镇等区域开展“空中+地面”相结合的无人机巡查工作,多措并举、严防死守,坚决防止火灾事故及各类违法行为的发生。

执法人员首先按照无人机监测距离及地形特点对所在辖区进行区域划分,然后对每个区域合理规划无人机巡查路线。随后,无人机通过规划路线快速、高效地自动完成空中巡查及照片、视频采集工作。通过空中巡查,执法人员可及时、清晰地看到辖区内的各种动态信息,及时发现违规野外火源及违法行为。通过地空配合,执法人员有效缩短了巡查时间,仅20分钟就可完成2200余亩区域的巡查工作,做到了及时发现隐患、及时处理,有力提升了工作效率,提高了森林防火预警和违法行为监测水平,对泰山景区生态文明建设起到积极的推动作用。

二、客流监测

在室外人员密集场所对客流量监测的方式有以下两种传统方式:其一,通过固定位置的摄像头进行视频监控;其二,通过安排安保人员进行人工监控。这两种方式一方面存在监控覆盖盲区,另一方面则需要使用大量安保人员,浪费了宝贵的人力资源。运用无人机可以视野更开阔更直观地对客流进行监测,同时节省了人力。

2020年五一小长假,杭州西溪湿地景区正值花朝节期间,在疫情防控常态化背景下,为更及时、全面地监测园区热门景点与出入口人流量,西溪湿地引入“零云一号”,通过平台的远程智能化设置,实现无人机自主巡航。

“零云一号”平台能够进行自动人形识别从而统计人流量,通过远程图传技术,视频画面及数据可直播推送至移动端,园区工作人员通过手机就可以实时监测无人机传输的画面

和数据反馈,从而快速、精准地达到科学引流的目的。

三、文物测绘

文物古迹是人类不可再生的宝贵资源,是人类文明发展的见证。文物测绘不仅是一种保存文物数据的方法,也是展示人类文明的有效途径。传统的近景摄影测量方式一般是人工手持或者安装脚架进行拍摄、测量,对于处在悬崖峭壁等地形复杂的测绘具有极大的作业风险,并且无法拍摄到高空的立面场景。运用无人机测绘日益成为一项重要的文物测绘手段。

2019年3月,武汉大学遥感学院与国内某知名无人机制造商在山西大同悬空寺利用多旋翼无人机建立高精度实景三维模型。在6个小时内就完成了730张影像的高精度三维重建。整个建模过程全自动,无须人为再进行参数调整。

高精度三维模型精准还原了建筑内的错落变化,大到滑坡,小至建筑内的一根木头断裂,皆可清晰重现。工作人员在三维模型上点击目标部位,可以轻松测量出对应的坐标、距离、面积和体积,将原本只能由人工定性描述的问题数据化。如果在模型上发现受破坏或腐蚀的部位,还可进行标注并导出,为针对性的修复提供依据。

四、应急救援

每当灾害发生时,不管是人为灾害还是自然灾害,都会带来巨大的人员与财产损失。而受限于灾害造成的交通、环境等破坏,要想实施快速、准确的救援比较困难。在此情况下,无人机的出现与应用便能够大幅提升救援能力。

因为无人机作业主要是在空中,所以其一方面可以摆脱各种限制,快速抵达灾害现场;另一方面,其从空中也能够更大范围和更有针对性地进行搜索与救援,让搜索更加精准、救援更加高效。除此以外,无人机也能避免救援人员遇险。

2020年7月10日,在山东省高唐县双海湖景区一“游客”落水,接到报警后一架无人机第一时间出现在人们的视野,通过救援人员操控,无人机飞临落水者上方,将救生圈投向落水者,“游客”很快得救。紧张的救援进行到此,周围的游客才发现虚惊一场,原来这是一场没有任何警示的实战救援演练。

为了加强景区的安全管理,杜绝水上安全事故的发生,双海湖景区联合高唐特救救援队开展无告知安全应急救援预案演练,通过演练检验、评价和保持安全生产事故应急救援预案的应急能力,提高各岗位人员应急救援的能力,熟练掌握事故应急处置程序,最大限度地减轻事故造成的人员伤害和财产损失。

民用无人机虽然在文旅行业中得到广泛应用,但是无人机应用还存在一些问题,如:无人机“黑飞”“乱飞”现象丛生,严重扰乱公共秩序;无人机的操控涉及电磁、气象等多方面的知识,仅掌握简单操控是远不能保证飞行安全与规范的;无人机的续航能力是饱受诟病的缺陷,很难保持作业连续性;无人机导航精度稳定性有待提高;无人机避障能力有待提高。

我国首艘自主经营管理豪华游轮8月开航

本报讯(陈熠瑶)近日,“招商伊敦”号游轮命名暨首航仪式在广东深圳蛇口国际邮轮母港举行。随着五星红旗在“招商伊敦”号游轮上冉冉升起,该游轮成为中国第一艘悬挂五星红旗、自主经营管理的豪华游轮。

招商局集团董事长缪建民表示,命名招商局游轮船队的第一艘海轮为“招商伊敦”号是纪念一百多年前招商局购买的第一艘局轮,也是中国近代民族航运业的第一艘商船——“伊敦”号。

桂林漓江“骏达之梦”游船试航

本报讯(孟萍)近日,广西桂林市漓江风景名胜区的“骏达之梦”游船建成试航。

据了解,这艘游船总长34米、型宽6.3米、型深1.2米,核定载客数40人。游船船体为三层,外形新颖,游船内设休息间、休闲娱乐室、酒吧餐厅、民俗风情演艺等多个特色功能区,集旅游、商务、私人订制等多重功能于一身。游船内饰装修材料注重

节能环保,船动力装置配备达到“欧五”排放标准的尾气处理装置。

据了解,桂林市自2015年8月起实施漓江游船提档改造工程。目前,漓江城市段星级游船共25艘,漓江精华段星级游船共122艘,包括三星级游船98艘、四星级游船24艘。除“骏达之梦”外,投资近1000万元的广西新能源豪华游船也已完成主体建造,预计今年将投入运营。