

5C级自驾车旅居车营地是怎样“炼成”的

1月8日,中国旅游车船协会发布公告称,为促进自驾游行业高质量发展,加强优质度假休闲旅游产品供给,中国旅游车船协会受文化和旅游部资源开发司委托,在全国范围内开展了自驾车旅居车营地等级认定工作。按照有关行业评定标准,营地划分为3个质量等级,从3C到5C不等,C的数量越多代表等级越高。经过多方考察和认证评审,山西云中河自驾车房车露营地等15家营地达到相应等级标准要求。

本报记者近日采访了部分入选5C级自驾车旅居车营地的负责人,就营地建设运营、成绩与责任展开探讨。

□ 本报记者 王玮

“如今,《自驾车旅居车营地质量等级划分》行业标准正成为各自驾车旅居车营地从建设到运营的对标规范。”“我们将努力发挥带头作用,让更多的自驾车旅居车营地通过质量等级认定提升品质,证明实力。”“我国的自驾车旅居车营地会因此从粗放型发展向标准化、品质化发展转变,为消费者带来更好的体验。”

采访中,几位入选5C级自驾车旅居车营地的负责人不约而同地表达了上述观点。

近年来,随着自驾游成为国内游客的主要出行方式之一,人们对露营文化的了解和喜爱不断增强,发展一批功能齐全、服务完善的自驾车旅居车营地迫在眉睫,不少地方将自驾车旅居车营地的开发纳入旅游目的地建设的整体规划中。为了更好地推动我国自驾车旅居车营地规范有序发展,2019年9月4日,文化和旅游部发布了《自驾车旅居车营地质量等级划分》行业标准,规定了自驾车旅居车营地质量等级划分的依据和条件,

“如今到自驾车旅居车营地度假是一种时尚,从去年开始我们带着老人、孩子去了周边不少露营地。”春节假期临近,家在南京的左女士正同家人计划着周边自驾游行程。她告诉记者,在疫情防控常态化下,设施布局分散、活动空间大、风景优美的自驾车旅居车营地可以满足大家对“小聚集、大空间”的出行需求,露营地在体验乡野之趣方面也有着天然的优势,产品更加丰富、有特色。

随着近年来市场需求不断增长,经营较好的营地已经锁定了自己的目标客群。江苏常州太湖湾露营谷常务副总经理狄国伟告诉记者,从太湖湾

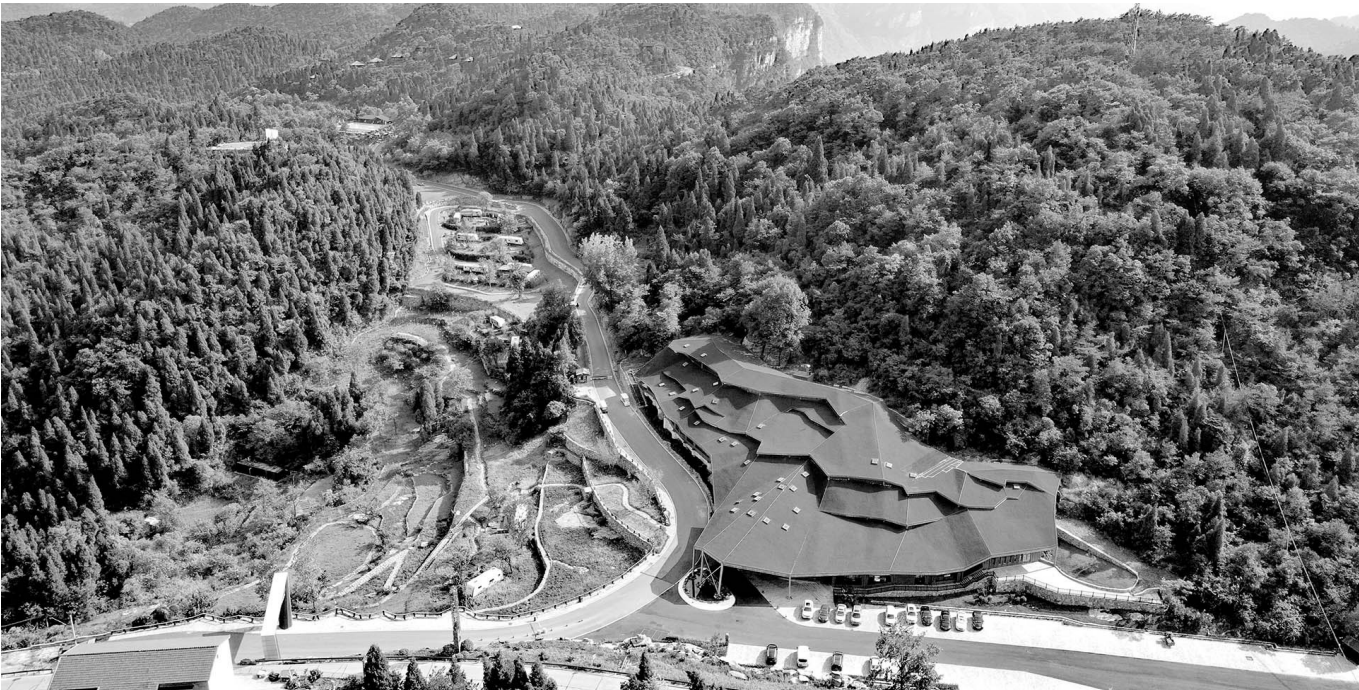
前景可期

根据中国旅游车船协会统计,将农家乐升级改造、高速公路服务区拓展功能建成的小微营地等算在内,基本实现了“十三五”旅游发展规划的要求,即到2020年全国建成自驾车旅居车营地2000家的规划目标。中国旅游车船协会的另一项统计结果显示,2019年自驾游在国内旅游的占比达到64%,38亿人次以自驾游的方式出游。刘汉奇认为,自驾游对旅游产品的需求已经从观光游走向了体验式和参与式旅游,体验、参与的旅游项目需要有落地的场地,自驾车旅居车营地是开展参与式、体验式旅游最佳的落地方式。但是,我国的自驾车旅居车营地在规模和档次上还有巨大的提升空间。

对此,几位受访人也表示认同。狄国伟表示,与国外旅居车自驾车营地发展较为成熟的地区相比,国内营地仅发展了十多年,极少数露营地直接催生出生以旅游功能为主、提供特色住宿形态的旅居车自驾车营地。如何让更有特色的营地脱颖而出是国内营地发展面临的大问题。

在殷俊看来,我国自驾游产业和营地尚处在初步发展阶段,市场依然面临诸多挑战。此外,国内房车营地近5年来“百花齐放”,如何避免硬性复制或者陷入价格战的困局值得深思。

“目前自驾车旅居车营地没有专门的土地政策,各地的建设和运营标准并不统一,自驾车旅居车营地市场淡旺季明显、很多产品不贴



宜昌三峡国际房车露营地

宜昌交旅集团供图

示范引领

将自驾车旅居车营地划分为3个质量等级,从3C到5C不等,C的数量越多代表等级越高,也说明营地建设越完善。

“2020年9月,受文化和旅游部资源开发司委托,依据《自驾车旅居车营地质量等级划分》及实施细则的规定,中国旅游车船协会在全国范围内启动了自驾车旅居车营地质量等级认定工作。”中国旅游车船协会自驾游与露营房车分会秘书长刘汉奇介绍,经过推荐、审查,最终共有15家营地入选,其中5C级6家、4C级9家。

翻阅《自驾车旅居车营地质量等级划分》,记者注意到,自驾车旅居车营地评级的“必选项”主要涵盖14条,包括正常营业满两年;自驾车营位和旅居车营位分别不少于20个等。与此同时,划分营地等级的一般条件包括了综合区位、资源环境等15类,如位于或邻近国家公园、A级旅游景区

等旅游资源富集区;可设置木屋住宿区、帐篷露营区、儿童游乐区、户外运动区、露天活动区、商务活动区、宠物活动区等特色功能区;有面向自驾游的主题酒店、特色民宿等。

谈及成功获评首批5C级自驾车旅居车营地,宜昌交通旅游产业发展集团有限公司党委书记、董事长殷俊说:“宜昌交旅集团于2016年底投资近2亿元建设了宜昌三峡国际房车露营地。依托‘大隐隐于市、小隐隐于野’的区位优势,本着‘重生态、重绿色、重环保、重和谐’绿色发展理念和以‘露营地+’的概念,以管家式服务为依托的运营模式,宜昌三峡国际房车露营地满足了设施、环保、人本、交流、个性五项评选标准。”

在途居露营地投资管理股份有限公司总经理翟海博看来,安徽黄山途瑞露营地作为途居露营旗下8大直营地之一,一直坚持走专业化、品牌化

和规模化的发展道路,在营地建设和运营管理上已经形成了自己的体系和自然、野趣、益智、亲为的核心客户体验价值观。“我们在露营地选址、规划设计、施工建设、筹建服务、经营管理、市场营销、成本管控等方面有一套完整的标准,而且在不断改进升级中。2020年我们的企业标准已经是第Ⅲ版了,这为我们露营地持续发展提供了很好的支撑,也为同行业企业的发展提供了帮助。”

记者在采访中发现,营地位置优越、交通便利几乎是每位受访者都会提到的关键性要素,比如,常州太湖湾露营谷位于常州市武进太湖湾旅游度假区内。安徽黄山途瑞露营地离黄山西大门仅1.3公里,属于黄山风景区的核心区位。宜昌三峡国际房车露营地属于临江山地形房车露营地,地处宜昌三峡国际旅游度假区西陵峡核心组团范围内,临近三峡大坝、三峡人家等5A级景区,且周边度假产品丰富,旅游业态既有差异性又有互补性。

地,游客可以品尝到全国不同地方的美食,而且食材都是从露营地所在地直采直供而来的,保证新鲜。不仅如此,翟海博告诉记者,这几天,安徽黄山途瑞露营地还举办了年俗节。“我们到黄山农户家进行农产品采购,对当地农民的增收也有很大的帮助。而且随着营地品牌影响力的扩大,也更好地带动了周边民宿和农家的发展。”

记者注意到这几家营地都配置了很多的户外游乐体验项目,并根据每个营地不同的定位策划一系列主题活动,如音乐节或大众参与的体育赛事。狄国伟介绍,太湖湾露营谷紧扣露营地度假特色,积极开发研学旅游、体育旅游、康养旅游、会展旅游等产品,形成“户外运动+主题游乐+休闲生活”三位一体的文体旅融合发展模式,并与太湖湾度假区共同构建新休闲、微度假、慢生活的旅游生态圈。

此外,面对新环境、新需求,这几家营地都在努力做好各项防疫工作,比如,宜昌三峡国际房车露营地推出了“健康安全”客房、送餐入房以及“一对一”接送服务,实施堂食时分餐、游乐项目体验预约等系列措施。

居的森林木屋、蘑菇屋、露营帐篷等特色住宿产品。翻看某OTA平台上的点评区,不少客人对宜昌三峡国际房车露营地打出了4.8分的高分(满分为5分),空气清新、服务贴心,次第隐于林野山间的梯田花海、山巅无边界泳池、观景平台、儿童乐园等都是打动他们的地方,而最让客人难忘的是露营地独特的区位和传递出来的属地文化。在殷俊看来,每家露营地都应该找到自己的独特性,可以结合周边的山水资源,深度挖掘当地的独特文化,将其融入营地中,让产品更加有差异化。对于宜昌三峡国际房车露营地来说就是要念好“山”字经,做足水文章,讲好三峡故事。“值得注意的是,位置和环境是露营地的生命线。但是在追求资源优势的同时,必须要做好生态保护。”殷俊提醒道。

构建吃、住、行、游、购、娱完整的商业体系是我国自驾车旅居车营地的特色之一,这其中营地美食也是消费者非常看重的。在安徽黄山途瑞露营

地,游客可以品尝到全国不同地方的美食,而且食材都是从露营地所在地直采直供而来的,保证新鲜。不仅如此,翟海博告诉记者,这几天,安徽黄山途瑞露营地还举办了年俗节。“我们到黄山农户家进行农产品采购,对当地农民的增收也有很大的帮助。而且随着营地品牌影响力的扩大,也更好地带动了周边民宿和农家的发展。”

记者注意到这几家营地都配置了很多的户外游乐体验项目,并根据每个营地不同的定位策划一系列主题活动,如音乐节或大众参与的体育赛事。狄国伟介绍,太湖湾露营谷紧扣露营地度假特色,积极开发研学旅游、体育旅游、康养旅游、会展旅游等产品,形成“户外运动+主题游乐+休闲生活”三位一体的文体旅融合发展模式,并与太湖湾度假区共同构建新休闲、微度假、慢生活的旅游生态圈。

此外,面对新环境、新需求,这几家营地都在努力做好各项防疫工作,比如,宜昌三峡国际房车露营地推出了“健康安全”客房、送餐入房以及“一对一”接送服务,实施堂食时分餐、游乐项目体验预约等系列措施。

地,游客可以品尝到全国不同地方的美食,而且食材都是从露营地所在地直采直供而来的,保证新鲜。不仅如此,翟海博告诉记者,这几天,安徽黄山途瑞露营地还举办了年俗节。“我们到黄山农户家进行农产品采购,对当地农民的增收也有很大的帮助。而且随着营地品牌影响力的扩大,也更好地带动了周边民宿和农家的发展。”

地,游客可以品尝到全国不同地方的美食,而且食材都是从露营地所在地直采直供而来的,保证新鲜。不仅如此,翟海博告诉记者,这几天,安徽黄山途瑞露营地还举办了年俗节。“我们到黄山农户家进行农产品采购,对当地农民的增收也有很大的帮助。而且随着营地品牌影响力的扩大,也更好地带动了周边民宿和农家的发展。”

贵州:天堑变通途 旅游大发展

□ 李磊磊

贵州是中国唯一没有平原支撑的省份,也是中国西南连接华中、华南的重要枢纽,是中国西部“一带一路”重要的陆海连接线。近年来,在“旅游+交通”融合发展路径下,贵州依托得天独厚的生态自然资源和地理优势,大力推进交通设施建设,将一处又一处养在深闺的美景推出大山,将多彩的民族文化推向世界,不断打响“山地公园省·多彩贵州风”旅游品牌。

交通发展带来“山乡巨变”

近年来,贵州高度重视“交通+旅游”融合发展,在西南地区率先实现“县县通高速”“村村通沥青(水泥)路”和“组组通硬化路”目标,并依托交通发展乡村旅游,全省各地呈现因路而兴、因路而富、因路而美的发展景象。

“要致富,先修路”。在乡村振兴道路上,六盘水市六枝特区以“四好农村路”建设为全区以“四好农村路”建设为全区

经济社会发展总规划,以农村公路硬化、绿化、美化、净化、亮化“五化”建设为抓手,推行“交通修路、林业种树、水务修沟,合力打造生态旅游路”模式,大力推进村村通项目。几年间,一条条平坦的农村公路延展至田边村头,又从砂石路、水泥路升级至柏油路。乡村公路的畅通使短途乡村游成为城市居民和游客的首选,落别乡、岩脚镇、郎岱镇、群狮江景区等地的老字号餐馆、土特产商店、小吃餐饮店等也因此受益,接待人数逐年增长。

2020年五一假期,全区共接待游客18.5万人次,旅游收入1.13亿元,按下了六枝特区旅游业复工复产的“加速键”。

交旅融合实现新突破

走进贵州,从大跨径钢桁梁悬索桥——坝陵河大桥,到平塘县依托特大桥而建的“天空之桥”观景服务区……一座座新地标拔地而起。“十三五”期间,一批贵州桥梁不断刷新世界纪录,其中,2座桥梁荣获“古斯塔夫斯”金奖,2座桥梁获得“中国建设工程鲁班奖”,1座桥梁获得“中国土木工程詹天佑奖”,5座桥梁获得“李春奖”。目前,世界高桥前100名中,有86座在中国,其中50座在贵州。世界高桥前10名中,有5座属于贵州。一座座世界级桥梁,让贵州成为“世界桥梁博物馆”,而贵州也在积极探索将桥梁等交通资源转化为高质量的旅游产品。

贵州省是交通旅游服务大数

据应用试点工程示范创建省份。为推动交通和旅游两大行业在多个领域的高度和协调融合发展,“九州交旅宝”,一个集运游一站式游客服务平台、交旅一体化运营服务平台、交通运力资源整合调度平台、旅游交通服务监督平台、交旅融合数据资源平台五大平台于一身的交通旅游综合服务平台应运而生,成为贵州交通和旅游业智慧化、现代化、个性化高质量发展的又一次新突破。该平台充分应用新技术设计服务框架及平台,实现了全省交通和旅游数据、资源、品牌的集中展示应用,为广大用户提供全方位、全流程的“智慧交通+旅游”服务,真正实现方圆之间,触手可及。

该平台运营方云景文旅科技有限公司副总经理王显宇表示,平台的持续建设和运营,不仅可以为为广大用户提供以景区为核心的站式交通旅游服务,更将有效促进贵州省交通旅游行业的健康、融合发展。

是公路亦是风景

随着大众旅游时代的到来,贵州交通迎来了重大发展机遇,在交通运输业转型升级的不断探索、发展过程中,贵州交通实现了从“瓶颈制约”到“基本适应”的重大突破,交通枢纽地位的日益凸显。现已建成22条省际高速公路通道、15条省际铁路通道,以超常规速度建立和完善了贵州省交通基础设施体系,使贵州从西南地理枢纽转变为西南重要陆路交通枢纽。

“十四五”期间,贵州将通过打造精品旅游风景道、鼓励普通国道省道开展旅游化改造,进一步推动交通和旅游融合发展。打造以公路为轴线,沿沿线人文特色、自然风光、美丽乡村为依托的多彩贵州风景道,使贵州成为“沿路观景、路即是景”的知名自驾旅游目的地。规划打造桥梁旅游示范区,深入开发“桥梁博物馆”独特优势,遴选一批桥梁工程,开辟交通观光项目,促进桥梁、旅游、消费融合发展,让桥梁成为旅游资源,吸引游客前来打卡。

此外,贵州还计划建设习水、赤水、仁怀、瓮安、黎平等县市的红色文化旅游公路。重点推进荔波喀斯特旅游风景道、铜仁梵净山世界自然遗产地风景道、贵阳旅游公路环线等示范项目建设,争创国家级示范工程。鼓励普通国道、省道结合旅游公路建设,提升旅游交通服务质量,助力旅游产业高质量发展,助推多彩贵州旅游强省和民族文化文化强省建设。

遗失声明

证件编号:L-JS-CJ100468
江苏小玩童国际旅行社有限公司 经营许可证正本遗失;
证件编号:L-JS-100606
吉林省 宋学静 导游资格证遗失;
资格证号:DZG2014JL11017

声明作废

宁夏故事——盐池是个好地方连载之二十二李维汉在盐池

李维汉盐池遇险 老百姓鼎力相救

1936年盐池解放以后,中央派李维汉到三边开展宁夏工作。

1936年9月的一天,毛主席在陕北保安召见李维汉,给他安排新任务。中央准备攻打宁夏,力争争取国际援助。当时的国际援助,主要来自苏联。在盐池成立工作委员会,重点做好宁夏民族政治和其他实力派统战工作,打通与苏联的救援通道,实现扩大西北根据地计划。

盐池是宁夏东大门,又是陕甘宁边区开展宁夏工作的西大门,要攻打宁夏,肯定离不开盐池。盐池北与伊克昭盟相连,西与宁夏马鸿奎国统区的灵武、吴忠相接。把宁夏和伊克昭盟团结起来,实现西北民族大联合,结成广泛抗日民族统一战线。攻打宁夏前期工作很多,任务艰巨,李维汉紧张而忙碌地完成各项工作。

当时,宁夏川区有很多老百姓

及马鸿逵士兵,他们不堪忍受“马家军”的残暴统治,纷纷逃往盐池定边苏区谋生。李维汉协助两县政府都予以接待安置,根据个人意愿,有的就地安置为民,分给土地籽种,有的让去盐场打盐,有的介绍参加回民游击队。盐池定边两县专门划出一片区域,安置川区群众60来户300余人。

1936年10月的一天,李维汉化名为李茂林,来到盐池视察工作。由于叛徒杨德和李文税的出卖,被国民党清乡团抓捕。这件事被国民党六乡乡长张远知道了,张远偷偷告诉共产党五乡苏维埃农会主席张杰。张远和张杰都是本地人,虽然一个是国民党乡长,一个是共产党农会主席,但俩人平素关系非常好,且张远一直心向共产党,俩人私下达成互通情况互相照应的协议。

张远告诉张杰,清乡团抓住一个

共产党员,可能还是个大官。张杰听后立即想办法营救。张远和张杰商量后,张远带着张杰去换岗,昏昏欲睡的团丁看到乡长带着人来换岗,想都没想就喝昏去了。

团丁走后,张远和张杰立即给李茂林解开绳索,还拿出黄米饭让他吃,并悄悄告诉李茂林说是来救他的。李茂林一听,也非常激动,赶紧几大口吃完饭后立即起身。李茂林让张杰继续将双手松捆绑住,一旦遇到敌人,就说是押送犯人。结果也没遇到敌人,就顺利地李茂林解救出来。张远和张杰问李茂林到哪里去?李茂林说到豫旺去,那里有人接他。

李家渠子距离豫旺县直线距离30公里,豫旺与盐池都是红军西征开辟的根据地。6月底就成立了豫旺县苏维埃政府,9月又在同心筹建豫海回民自治政府。

逃离成功后,李茂林为不连累张远和张杰,还让他们向天开了两枪,向敌人表明是自己奋力逃脱的。

张杰送李茂林到豫旺后,有个叫韩杰的人来接李茂林。后来知道韩杰叫韩效忠,陕北绥德人,1936年任中共豫海县组织部部长,1949年任盐池县县长。李茂林让张杰把绑他的绳子藏在刺蓬下赶紧回去,并且告诉张杰,他不叫李茂林,真名叫李维汉。

李维汉在三边分区只工作了短短的3个多月,最终因为张学良、杨虎城发动了震惊中外的“西安事变”,国共再一次合作,共产党没有攻打宁夏。李维汉在盐池的时间并不长,并且发生了惊心动魄的事件,但他为盐池新兴的共产党和盐池人民做了大量有益工作,盐池人民永远不会忘记他。

(张国义)