观察

立足国内大循环 更好释放旅游消费需求

从长远看,我国旅游业依然要坚持国际国内双轮驱动,为国家扩大对外开放、全面 深化改革、满足人民不断增长的物质文化需要等服务。在当前疫情防控常态化的背景 下,中国旅游业应立足国内大循环,大力发展国内旅游

□ 戴学锋

我国发展阶段、环境、条件变化作出 的战略决策 是事关全局的系统性深 层次变革

双循环意味着国际国内两者不可 或缺。经济全球化是不可逆转的历史 大势,无论国际形势发生什么样的变 同时,也要促进形成强大国内市场, 努力扩大内需,让经济发展惠及民 众,满足人民美好生活需要。因此, 国内循环和国际循环是辩证统一关 系,二者相互影响、相互交融、相互 促进、相得益彰

我们必须认识到,双循环是对我 国经济发展形势的总体判断,在具 双循环做出贡献

改革开放以来,中国旅游业得益 于外循环,从无到有,迅速成长为国 民经济战略性支柱产业。同时,旅游

"长个儿"

的 2.63 亿美元,上升到 1988 年 22.47 亿 美元,十年增长了7.5倍,为我国改革 开放做出了重大贡献。1998年以后, 扩大内需成为我国重要的发展战略, 资6257.73亿元,旅游业投资增速大大 高于同期固定资产投资增速。同时, 从"十五"规划以后,国家逐步把发展 国内旅游业作为旅游业三大市场的重

业发展充分融入国家战略。在改革开

持国际国内双轮驱动,为国家扩大对 外开放、全面深化改革、满足人民不 断增长的物质文化需要等服务。在当

点。1998年国内旅游业总收入为

2391.2亿元,到"十二五"末的2015年

已达到 34195.1 亿元, 增长了约 13 倍,

前疫情防控常态化的背景下,中国旅

的自然和人文旅游资源等指标多年排 名世界前列。

其次,近年国民旅游消费需求旺 盛,但受各方面因素的制约,大量旅 游需求释放到国外。相关统计显示, 亿美元,出境旅游人均花费高达1500 美元,而2019年国内旅游人均花费仅 为953元人民币。最近几年的国民休 闲旅游调查显示,由于非经济因素制 约,国内旅游需求未得到有效释放。

再次,我国国内旅游业体量巨大, 相关资料显示,2019年全年我国国内 诵运输、金融等行业。国内旅游就业 门槛儿低,对农民工再就业具有极大

自9月1日起,天津市儿童免费乘坐

的吸纳能力。国内旅游还具有弥合收

为全世界疫情控制最好的国家之 一,国内旅游完全可以恢复繁荣 此外,大力发展国内旅游,也是解决 大民众的重要方面

特别需要指出的是,近期我国旅 游业以内循环为重点,并不是不要发 展入境旅游,当各国疫情得到有效控 制后,仍要大力发展入境旅游

近期,我国旅游业发展应立足国 内大循环,要利用各种产业政策,包

(作者为中国社会科学院研究 员、社科院财经战略研究院旅游研究

时评

旅游者正当评价权需得到尊重和保护

要保障消费者的合法权益,让在线旅 游评价变得真实客观,进而倒逼旅游企业 提升白身服务质量

□ 吴睿鸫

者做出评价,对旅游者做出的评价 应当保存并向社会公开。在线旅游 经营者删除法律、法规禁止发布或 者传输的评价信息的,应当在后台 记录和保存。

政策,回应了近年来舆论与社会各 界关心的热点、市场监管的难点以 及行业发展的痛点,尤其是明确了 在线旅游经营者不得擅自屏蔽、删 除旅游者对其产品和服务的评价. 不仅能有效规范旅游行业发展,更 能有效保障消费者的评价权

所谓评价权 是现行法律赋予消 费者的日常监督权。消费者权益 游者可通过浏览、分析各种"好评" 和"差评",并参考综合评价得分,

近年来,有些在线旅游经营者 当资源,直接屏蔽、删除旅游者对其 产品和服务的"差评

尊重和保护消费者对旅游产品 与服务的评价权,是旅游企业应尽 万元罚款。显然,在线旅游平台应 客观真实地展示旅游者对旅游产 品与服务的各种评价,包括"好评

线旅游评价变得真实客观,进而倒逼 旅游企业提升自身服务质量

名胜古迹保护亟须提高违法成本

保护名胜古迹需要立法部门在立法、修法 过程中进一步明确文物、名胜古迹等的损害赔 偿规则,也需要全社会增强损害赔偿意识,达 成共识,并积极付诸行动

家建议,针对此类不文明行为,除 罚款外,可引入惩罚性赔偿制度, 让损毁者承担修复费用,以此提高 讳法成本,提升法律威慑力。

治理上述旅游不文明行为是个 老大难问题。尽管近年来文化和旅 出对旅游不文明行为的高压态势, 明行为还远未绝迹。

一些游客之所以在明知不可为 的情况下任性而为,主要是因为不 文明行为的成本低。通常而言,即 便乱写乱画乱踩的游客被发现,被 追查、问责,也往往是承担行政处 罚责任。根据治安管理处罚法第 六十三条规定,有"刻划、涂污或者 以其他方式故意损坏国家保护的 并处200元以上500元以下罚款。 实际上不少被追查到的违法游客 未被顶格处罚,有些只是被批评教 育了事。当然,对于以踩踏、碾轧 等方式破坏自然保护区的特殊地 貌 生态环境等违法行为 自然保 护区条例第三十四条也有追责规 诸行动。如此,针对文物古迹的保 定,单位和个人未经批准进入自然 护才会更到位、更有力。

保护区或者在自然保护区内不服 害。况且,一些地貌并不属于自然 保护区范围内,在自然保护区条例 的保护范围之外。

如此,就会形成一种"游客破 坏,景区或文管单位买单甚至政府

制度的建议有合理性、必要性和可 明行为也是侵权行为。根据民法通 则、侵权责任法等法律确立的侵权 担责规则,侵权人针对侵权行为应 向相关被侵权主体承担停止侵害。 恢复原状、赔偿损失、赔礼道歉等民 事责任。有破坏行为的游客就是侵 权人,无论其是否承担行政处罚责 任或刑事责任,都该承担损害赔偿 修复等民事责任,相关景区、文物管 文物、名胜古迹"等行为之一的,处 理单位等应该依法提出赔偿要求, 警告或者 200 元以下罚款;情节较 健全索赔保护机制,让索赔成为保 重的,处5日以上10日以下拘留, 护常态,让违法游客成为修复的责 任主体。

> 保护名胜古迹需要立法部门在 立法、修法过程中进一步明确文物、 名胜古迹等的损害赔偿规则,也需 要全社会增强文物、名胜古迹等的 损害赔偿意识,达成共识,并积极付

公共汽车身高标准提高至1.3米 儿童免费标准 自9月1日起,天津市 儿童免费乘坐公共汽车身 13米。随着人们生活水平 日益提高,儿童平均身高 不断增长,将儿童免费乘 坐公共汽车身高标准提高 至1.3米,将更好地体现对 儿童健康成长的关怀,鼓 相关人士表示,公交系 统调整儿童免费乘车标准 的做法值得景区等行业借 鉴。新华社发 勾建山 作

禁设最低消费利于遏制餐饮浪费

□ 周家和

据报道《天津市餐饮行业制止餐 饮浪费行为规范(试行)》于近期发 饮行业明确禁止设置餐饮最低消费. 无疑是一个倡导节约、反对浪费的务 实举措。

主选择权,有宰客嫌疑。此外还会引 发过度消费,助长铺张浪费之风。比 如,有的餐馆、酒楼要求消费者必须 达到规定的最低消费额度,少则人均 这样做会增加一些成本压力。但从 布,明确禁止设置餐饮最低消费。近 上百元,多者上千元。顾客明知吃不 消费者权益保护角度看,不给消费者 期,全国各地大力推进制止餐饮浪费 了这么多东西,但要达到最低消费额 设置消费门槛,是理所应当的。因为 利于企业长远发展。因为只有消费 相关行动,对浪费说"不"。天津市餐 度,还是要点很多菜,很明显助长了 企业提供的菜品价格本身就包含了 者对服务满意了,才有回头客,经营 铺张浪费行为。

饮浪费的大环境下,餐馆、酒楼不应 合理,也不合法。 设置最低消费,侵害了消费者自 该再设置最低消费,以前已经设置的

餐饮最低消费有不同意见,他们觉得 房租、食品加工设备和人工服务等成 者才有钱赚, 在当前全社会倡导节约、制止餐 本,在这之外另设最低消费,显然不

笔者认为,餐饮业发展重在提高 全社会形成勤俭节约的良好风气。

服务质量和烹饪专业技术水平。到 餐馆、酒楼不消费或极低消费者,毕 竟是个别现象。再者,有些善于经营 的餐饮企业,即使在城市中心繁华地 有些餐饮企业可能会对取消设置 段开店,没有设置最低消费,照样能 在激烈的市场竞争中立足。

> 从餐饮行业本身来说,禁设餐饮 最低消费,不仅对消费者有利,也有

从社会发展进步来说,禁设餐饮 最低消费,有利于遏制铺张浪费,在

依法规范户外极限运动势在必行

□ 张智全

不久前,两名探险人员在贵州省 关岭县滴水滩瀑布进行瀑降遇难,让 限运动野蛮生长而导致"夺命"事件 失,不少没有相关资质、专业领队、完 者面对高昂的救援成本保持理性。 原本"小众"的户外极限运动,再次成 时有发生的现实情况下,宜尽早出台 备应急预案的"三无"户外极限运动 为公众热议话题。

经过多年发展,我国户外极限运 全带"势在必行。 动已成为有一定影响力的运动类别,吸 引了越来越多的爱好者,并由此催生了 生,既与从业者缺乏专业技能储备和 下了人身安全的隐患。因此,无论是 涉及户外极限运动的法律,形成支持 户外极限运动培训热潮。

年新注册的相关企业就有4200家。

与此同时,由于相关法律规范的 缺失,户外极限运动在蓬勃发展的过 能训练,才能确保人身安全。 程中,伤亡事故时有发生。在户外极 相关法律规范。给户外运动系好"安

忽视巨大安全风险有关,又与法律刚 从保障从业者的人身安全出发,还是 促进户外极限运动产业健康发展的法 相关统计数据显示,从2010年到 性约束不力密切相连。与传统体育项 从规范市场秩序考量,都应立好法律 律规范,才能逐步建立起具有领先水 2019年,我国户外极限运动相关企业注 目相比,户外极限运动追求"更高、更 规矩。 册总量由8000家增长至近3万家,2019 快、更强",追求跨越身心障碍后获得

的愉悦感和成就感,对专业技能要求 法律保障,社会必然会为保障户外极 更好地促进整个行业健康有序发展。

限运动从业者的人身安全浪费更多资 源。尽管政府对身处险境的户外极限 运动从业者负有救援责任,但这种责 任不是无限的,户外极限运动从业者 理应为自己的不理智买单。有必要及 遗憾的是,因相关市场规范的缺 早在这方面划出法律红线,倒逼从业

"法者,治之端也"。随着我国户 俱乐部,纷纷推出"速成"专业培训, 外极限运动的发展驶入"快车道",面 有的不给从业者购买保险或者购买无 对时有发生的"夺命"事件,业界迫切 户外极限运动"夺命"事件屡有发 效保险,无异于给户外运动从业者埋 需要完备有力的法律保障。尽早制定 平的户外极限运动治理体系,从而在 更为重要的是,如果没有坚实的 系牢户外极限运动"安全带"的同时,

"提供更高品质的团餐服务, 不仅可以有效遏制浪费,还能切 实提升人们参加团队游的体验"

——《人民日报》近日发表题为 《坚决遏制旅游团餐浪费》的评论指 出,随着旅游消费升级,人们旅游用餐 需求已经从"吃得饱"升级为"吃得 好"。菜单跟着需求走,提升餐饮质 量,不仅可以提升人们的旅游体验,而 且在遏制浪费方面常常能起到立竿见 影的效果。有旅行社进行过这样的尝 进行调整。几天下来,游客评价上去 近更多人的心里。 了,餐饮浪费下来了。

"开展研学旅行关键在于培 养孩子学习的积极性,让他们研 有所得,学有所获"

——针对近年来一些研学旅行产 品出现重游轻学、只游不学、游而乱学 的现象,《人民日报海外版》发表评论 指出,从某种角度来说,虚高的价格已 经背离了研学旅行纳入中小学教育教 学计划的初衷。"走出去"不一定非得 走出国门,"请进来"也不一定非得请 专家教授。唯有规范市场秩序,导正 试:针对来自不同地区的游客,推出可 研学的公益属性,让更多学生能够参 定制的团餐,既充分考虑游客的用餐 与其中,让更多免费开放的公共资源 习惯、用餐食量以及健康营养等要求, 能够为研学服务,传统文化才能借助 又可以更加科学、合理地对团餐种类 研学这座桥梁,抵达更多人的身边,走

(本版编辑 龚立仁 整理)